

Bolides d'autrefois : Shell : Renault 1907 : N°9

Numéro d'inventaire : 1979.35681.8

Auteur(s) : Publicis

Imprimerie Darboy

Type de document : image imprimée

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : vers 1965

Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

Inscriptions :

- titre : RENAULT / 1907 (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)
- logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en bas)

Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné | imprimé

Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte.

Mesures : longueur : 23,3 cm ; largeur : 26,2 cm

Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents. Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; contrairement aux 8 premières fiches, celle-ci n'a pas de fiche technique ou de présentation du véhicule séparées de la zone avec les pièces à détacher. Le titre et la fiche technique sont imprimés directement sur le socle. L'histoire de la voiture est imprimée à droite du socle mais elle n'est pas détachable.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

Lieu(x) de création : Montreuil

Représentations : représentation d'objet : automobile, siège, roue, lanterne, socle / - 18 pièces prédécoupées : sièges, carrosserie (avec le logo de la Shell), lanternes, radiateur, capot, ailes, roues et tambours de roues, socle, châssis. - illustration en couleurs : voiture ancienne fermée pour la partie passagers, carrosserie rouge et or, toit noir. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec des allumettes ou une mine de crayon.

Autres descriptions : Langue : français

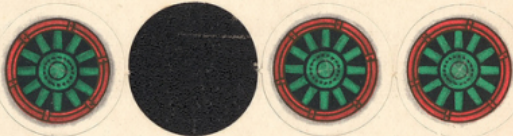
ill. en coul.

ill.

COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

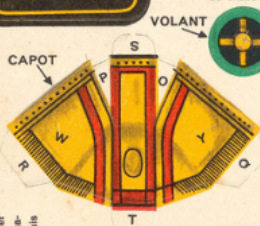
9

Munissez-vous de colle à séchage rapide.
Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.
Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès.
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.
Avant d'enfoncer un axe, mettre un point de colle à son extrémité.



1° FERMER LA CARROSSERIE en collant A B et C D.

Placer la banquette arrière en collant E sous la fenêtre arrière. Assembler en collant F et G sur le châssis et en faisant pénétrer les pattes I et H dans les encoches du châssis.

COLLECTION **SHELL BERRE**

RENAULT 1907



LIMOUSINE

Puissance : 10-14 CV
 Cylindres : 2
 Alésage : 90 mm
 Course : 120 mm
 Vitesses : 3
 Vitesse maxi : 50 km/h

COLLECTION **SHELL BERRE**

Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.

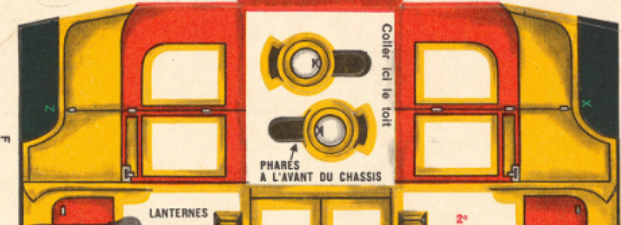
Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

RENAULT 1907

Née en 1907, cette limousine RENAULT est contemporaine d'une performance incroyable pour l'époque : la course PARIS-PEKIN, trajet de 16.000 km sur des pistes à peine tracées. Si la RENAULT ne prit pas part à cette épreuve, elle obtint néanmoins un succès mérité dû à ses nouveautés techniques spectaculaires : jantes amovibles - moteur 2 cylindres à soupapes d'un même côté.

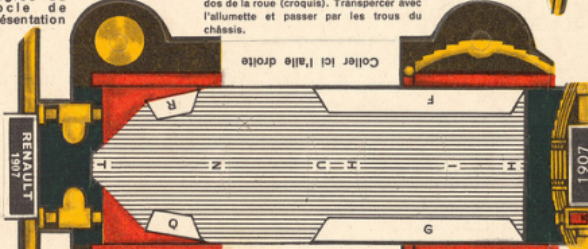


• CAPOT. Le fermer en collant Q et P, le placer sur le châssis en collant Q et R et en engageant la pette S dans l'encoche S du châssis et T dans l'encoche du radiateur.



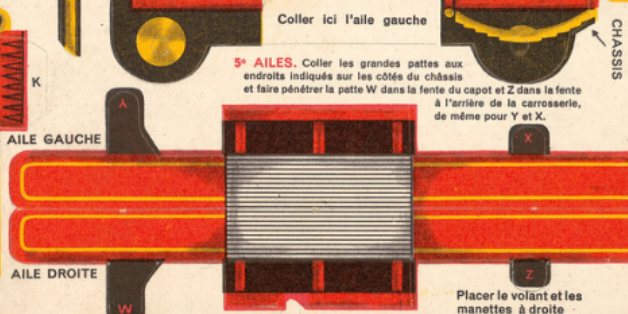
↑
Coller les
angles du
socle de
présentation

4* **ROUES.** Coller les 4 pattes du tambour au dos de la roue (croquis). Transpercer avec l'allumette et passer par les trous du châssis.

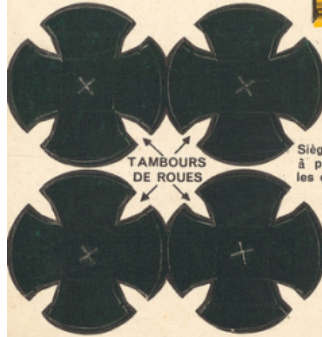


Coller ici l'aile gauche

5° AILES. Coller les grandes pattes aux endroits indiqués sur les côtés du châssis et faire pénétrer la patte W dans la fente du capot et Z dans la fente à l'arrière de la carrosserie, de même pour Y et X.



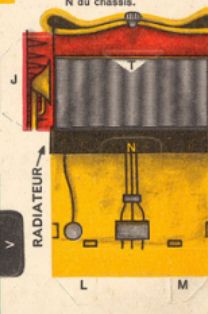
Placer le volant et les manettes à droite



Siège avant à placer dans les encoches respectives



2° RADIATEUR.
Le former en collant J et K puis L et M. Le placer sur le châssis en engageant la patte N dans l'encoche N du châssis.



AILE GAUCHE

AILE DROITE