

Bolides d'autrefois : Shell : Cadillac 1906 : N°8

Numéro d'inventaire : 1979.35681.7

Auteur(s) : Publicis

Imprimerie Darboy

Type de document : image imprimée

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : vers 1965

Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

Inscriptions :

- titre : CADILLAC / 1906 (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)
- logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en bas)

Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné | imprimé

Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte. La planche est elle-même divisée en trois parties prédécoupées à séparer : les pièces à détacher, une illustration en couleur avec le titre et une fiche technique avec du texte percée de deux œillets en marge gauche.

Mesures : longueur : 26 cm ; largeur : 35 cm

Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents. Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; une fiche avec nom et illustration du véhicule ; une fiche technique à conserver dans un classeur.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

Lieu(x) de création : Paris

Représentations : représentation d'objet : automobile, siège, roue, lanterne, socle / - 20 pièces prédécoupées : banquette, carrosserie (avec le logo de la Shell), lanternes, malle, ailes, capot, toit, roues et tambours de roues, socle, châssis sur lequel on peut lire "CREATION DEPOSEE L. FRANCHI". - illustration en couleurs : voiture ancienne fermée à la carrosserie rose et or. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec des allumettes ou une mine de crayon.

Autres descriptions : Langue : français

ill. en coul.

ill.

COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

Munissez-vous de colle à séchage rapide. Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur. Avant d'enfoncer un axe, mettez un point de colle à son extrémité. Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès. Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.

1^{re} CARROSSERIE. Fermez la caisse en collant les pattes A B C D et collez les lanternes dos à dos. Collez E et F sur le châssis en engageant les pattes G et H dans les encarts G et H du châssis.

2^e BANQUETTE. Former les plis et coller la patte I sous la fenêtre arrière. Engager la patte J dans la fente du châssis.

3^e CAPOT. Le mettre en forme et coller K et L sur l'avant du châssis et engager M dans la fente du châssis et N dans la fente de la carrosserie.

4^e MALLE. La fermer en collant les côtés O et P et engager les pattes R et S dans les fentes du châssis.

5^e AILES ARRIÈRE. Leur donner une forme arrondie, coller T et U à l'emplacement réservé sur le châssis.

Coller le toit sur la carrosserie.

Placer le volant en passant son axe dans le trou N.

Coller les angles Z du socle de présentation.

LANTERNES
Coller ici le boîtier à mettre dans l'encoche à l'arrière du châssis.

LANterne ARRIÈRE

AILES AVANT. Engager la patte V dans la fente du capot et coller W sur le châssis.

ROUES. Coller les 4 pattes du tambour au dos de la roue (voir croquis). Transpercer avec l'allumette, passer par les trous X et Y du châssis et percer l'autre roue.

ALLUMETTE OU MINE DE CRAYON

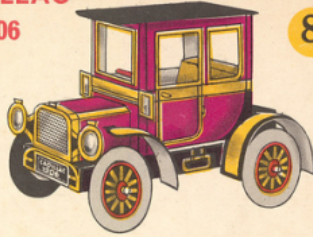
COLLECTION SHELL BERRE

CADILLAC 1906

COLLECTION SHELL BERRE

CADILLAC 1906

8



Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

CADILLAC 1906

La vocation de constructeur d'automobile de Henry M. Leland, fondateur de Cadillac, naquit spontanément le jour où, en sa qualité de propriétaire d'une firme de machines-outils, il fut appelé à prendre contact avec Oldsmobile.

Si aujourd'hui la Cadillac évoque à la fois la puissance, la qualité et le luxueux confort, sans doute cette voiture doit-elle, initialement, cette flatteuse réputation au succès magistral qu'elle connut, dès sa naissance, en 1906.

C'est en effet, à cette époque, que trois Cadillac remportèrent, à Londres, le « Dewar trophy », la plus haute récompense anglaise décernée pour un progrès technique automobile. La Cadillac 1906 est un coupé à conduite intérieure comportant un moteur monocylindrique de 8 CV, réalisation considérée alors comme fort coûteuse mais bien conforme à l'esprit du slogan de la firme Cadillac, lequel à cette époque était : « Qualité d'abord, le prix n'est que secondaire ».

FICHE TECHNIQUE

Moteur : 1 cylindre
Alésage : 127 m/m
Course : 127 m/m
Démarreur électrique
Places : 2

