

## Bolides d'autrefois : Shell : Delahaye 1896 : N°6

**Numéro d'inventaire** : 1979.35681.5

**Auteur(s)** : Publicis

Imprimerie Darboy

**Type de document** : image imprimée

**Période de création** : 3e quart 20e siècle

**Date de création** : vers 1965

**Collection** : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

**Inscriptions** :

- titre : DELAHAYE 1896 (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)
- logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en bas)

**Matériau(x) et technique(s)** : papier cartonné | imprimé

**Description** : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte. La planche est elle-même divisée en trois parties prédécoupées à séparer : les pièces à détacher, une illustration en couleur avec le titre et une fiche technique avec du texte percée de deux œillets en marge gauche.

**Mesures** : longueur : 26,1 cm ; largeur : 35 cm

**Notes** : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents. Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; une fiche avec nom et illustration du véhicule ; une fiche technique à conserver dans un classeur.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

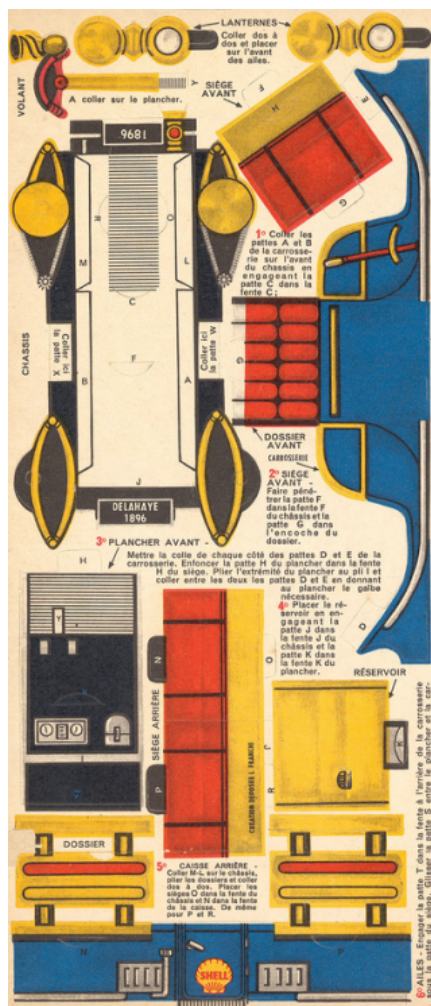
**Mots-clés** : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

**Lieu(x) de création** : Paris

**Représentations** : représentation d'objet : automobile, siège, roue, caisse, lanterne, socle / - 20 pièces prédécoupées : volant, lanternes, sièges, châssis, plancher, caisses, réservoir, roues et tambours de roues, socle. - illustration en couleurs : voiture ancienne ouverte. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec des allumettes ou une mine de crayon.

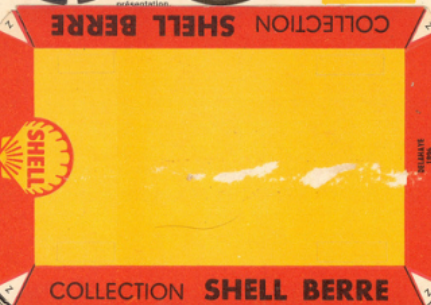
**Autres descriptions** : Langue : français  
ill. en coul.

III.

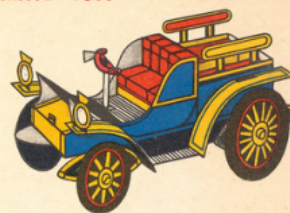


## COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "

Munissez-vous de colle à séchage rapide.  
Pour les essieux employez 2 allumettes de longueur.  
Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès.  
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.



## DELAHAYE 1896



Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.

Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

### DELAHAYE 1896

C'est à la fois comme constructeur et comme innovateur qu'Emile DELAHAYE a inscrit son nom dans l'Histoire de l'Automobile. C'est en effet à ce génial pionnier que l'on doit les premières voitures fabriquées « industriellement » dans cet atelier de Tours où une nouvelle méthode d'usinage préfigurait, dès 1895, ces chaînes de montage qui, par la suite, firent tant pour l'essor mondial de l'automobile.

Cette conception, qu'à l'époque on qualifiait de « très fin de siècle », eut non seulement pour effet d'accroître la qualité et d'abaisser les prix, mais encore elle conféra aux modèles DELAHAYE une réputation de sérieux propre à leur valoir la faveur de la clientèle aristocratique.

Cette DELAHAYE 1896, tout comme certaines de nos voitures d'aujourd'hui, possédait un moteur arrière de 6 CV. Enfin, amélioration technique considérable, le châssis en tubes permettait, pour la première fois, de concilier la légèreté avec la résistance.

Pour la Petite Histoire, notons qu'Emile DELAHAYE, avant de devenir une haute figure de l'industrie automobile, construisait, à Tours, des machines à fabriquer... des briques. A bien considérer, cette activité demeurait dans la ligne de son destin exceptionnel, puisqu'aussi bien l'on assure : « Qu'àider à bâtir, c'est la plus belle mission de l'Homme. »

### FICHE TECHNIQUE

Moteur arrière  
Puissance : 6 CV  
Circulation eau à pompe  
Châssis tubulaire  
Roues pneumatiques à rayonnage bois  
Transmission par chaîne.

