
Bolides d'autrefois : Shell : Fiat 1901 : N°4

Numéro d'inventaire : 1979.35681.3

Auteur(s) : Publicis

Imprimerie Darboy

Type de document : image imprimée

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : vers 1965

Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

Inscriptions :

- titre : FIAT 1901
- logo : SHELL

Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné imprimé

Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte. La planche est elle-même divisée en trois parties prédécoupées à séparer : les pièces à détacher, une illustration en couleur avec le titre et une fiche technique avec du texte percée de deux œillets en marge gauche.

Mesures : longueur : 26 cm ; largeur : 35,6 cm

Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents. Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; une fiche avec nom et illustration du véhicule ; une fiche technique à conserver dans un classeur.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

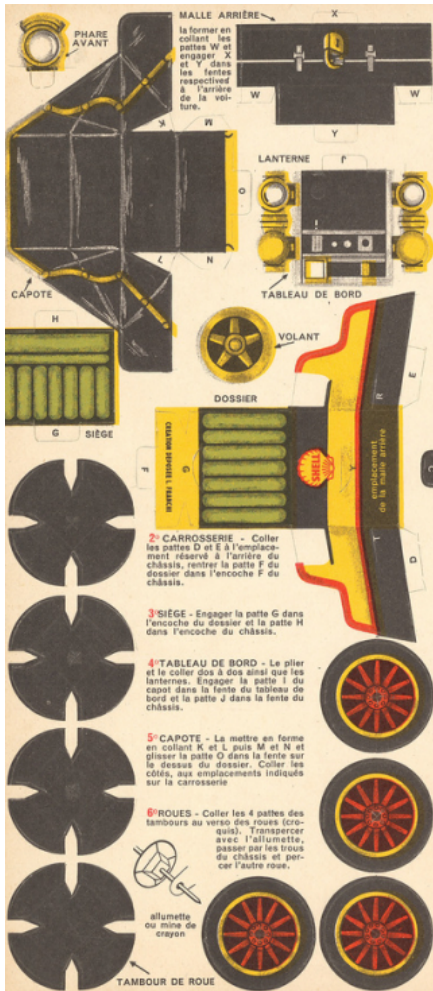
Lieu(x) de création : Paris

Représentations : représentation d'objet : automobile, siège, roue / - 19 pièces prédécoupées : carrosserie, siège, capote, volant, malles, châssis, ailes, 4 roues, 4 tambours de roues, socle. - illustration en couleurs : voiture ancienne ouverte avec une capote pour protéger le conducteur. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec des allumettes ou une mine de crayon.

Autres descriptions : Langue : français

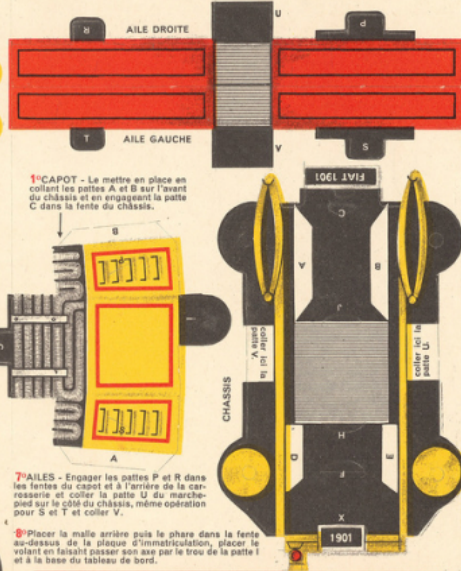
ill. en coul.

ill.



COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "

Munissez-vous de colle à séchage rapide.
Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.
Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès.
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.
Avant d'enfoncer un axe, mettez un point de colle à son extrémité.
Fermez les angles du socle de présentation en collant les pattes Z.



1^oCAPOT - Le mettre en place en collant les pattes A et B sur l'avant du châssis et en engageant la patte C dans la fente du châssis.

7^oAILES - Engager les pattes P et R dans les fentes du capot et à l'arrière de la carrosserie et coller la patte U du marchepied sur le côté du châssis, même opération pour S et T et coller V.

8^oPlacer la malle arrière puis le phare dans la fente au-dessus de la plaque d'immatriculation, placer le volant en faisant passer son axe par le trou de la patte I et à la base du tableau de bord.

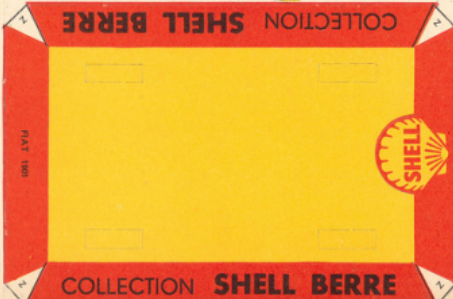
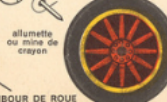
2^oCARROSSERIE - Coller les pattes D et E à l'emplacement réservé à l'arrière du châssis, rentrer la patte F du dossier dans l'encoche F du châssis.

3^oSIÈGE - Engager la patte G dans l'encoche du dossier et la patte H dans l'encoche du châssis.

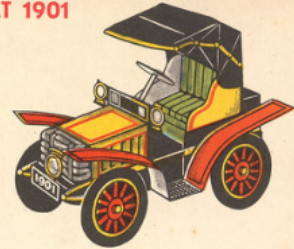
4^oTABLEAU DE BORD - Le plier et le coller dos à dos ainsi que les lanternes. Engager la patte I du capot dans la fente du tableau de bord et la patte J dans la fente du châssis.

5^oCAPOTE - La mettre en forme en collant K et L puis M et N et glisser la patte O dans la fente sur le dessus du dossier. Coller les côtés, aux emplacements indiqués sur la carrosserie.

6^oROUES - Coller les 4 pattes des tambours au verso des roues (croquis). Trasparger avec l'allumette, passer par les trous du châssis et percer l'autre roue.



FIAT 1901



4

Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.
Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

FIAT 1901.

On aura une idée exacte du vif intérêt que portait, il y a une soixantaine d'années, le Monde entier à l'automobile française en consultant les chiffres des exportations de nos voitures qui passèrent de 4.259.330 francs-or, en 1899 à 50 millions, en 1903.
L'étranger, finalement, s'émut de cet envahissement constant du marché automobile. Aussi, l'Italie, sans plus tarder, réagit énergiquement en formant ses propres équipes de techniciens.
Cette résolution porta ses fruits puisqu'elle aboutit à la création, en 1899, de la F.I.A.T. (Fabbrica Italiana Automobili, Torino).
Ce sigle, par la suite, devint tout simplement FIAT. Ce nom célèbre désignait, dès 1901, la robuste voiture 8 CV, moteur horizontal, 2 cylindres, 3 vitesses, dont les remarquables qualités mécaniques faisaient déjà prévoir, pour cette grande firme italienne, un avenir exceptionnel.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR - Horizontal
Puissance : 8 CV
Cylindres : 2
Refroidissement par eau
3 vitesses
CHASSIS
Direction par volant incliné
Roues à bandages caoutchouc
Capote amovible



PUBLICIS PARIS - MODÈLE DÉPOSÉ - REPRODUCTION INTERDITE - IMPRIMERIE DABOY - MONTREUIL