

## Petites constructions : aéroplane biplan du type Wright : N°1378

**Numéro d'inventaire** : 1979.20054.1

**Auteur(s)** : Jean-Charles Pellerin

**Type de document** : image imprimée

**Mention d'édition** : IMAGERIE D'EPINAL PELLERIN

**Période de création** : 1er quart 20e siècle

**Date de création** : vers 1910

**Collection** : Petites Constructions

**Inscriptions** :

- titre : AEROPLANE BIPLAN DU TYPE WRIGHT(recto)
- numéro : N° 1378(en haut)

**Matériau(x) et technique(s)** : papier cartonné | zincographie

**Description** : Zincographie peinte au pochoir, imprimée sur une feuille de papier cartonné format paysage. Illustrations en couleur et texte au recto.

**Mesures** : hauteur : 23 cm ; largeur : 30 cm

**Notes** : L'Imagerie d'Épinal (Vosges) est à l'origine une imprimerie fondée en 1796 par Jean-Charles Pellerin et où furent gravées les premières images d'Épinal en série. L'imprimerie utilise d'abord la xylographie colorée au pochoir, et la lithographie à partir de 1850. A la fin du XIXème siècle, les pantins, les théâtres de papier, les constructions font connaître la production de l'imagerie d'Épinal dans le monde entier. L'imagerie d'Épinal proposait les "Grandes Constructions" ( 39 x 49 cm), les "Moyennes Constructions" et les "Petites Constructions". De 1880 à 1910, les constructions ont pour thème l'architecture, les costumes et les véhicules.

L'aéroplane biplan du type Wright : - Le premier vol du Flyer III a eu lieu le 23 juin 1905. Avec son moteur 4 cylindres, son envergure de 12,29 m, il était conçu pour accueillir un pilote et volait à 56 km/h maximum. Il est considéré comme le véritable premier avion de l'histoire car son vol était tout à fait contrôlable. Le 5 octobre 1905 il vole pendant 38 m 3 s. Les plans verticaux ont alors été rajoutés à l'avant de l'engin pour éviter les dérapages en virage. - Le premier avion pouvant accueillir un passager : le Flyer Model A. On voit sur le dessin que l'avion a à son bord un homme (le pilote) et une femme. La première femme volante (auprès de Wilbur Wright) est l'américaine Edith Ogilby Beng ; la seconde est une française, Alice Javal. Wilbur Wright gagne le prix de la hauteur de la Sarthe le 13 novembre 1908, et il remporte la Coupe Michelin Internationale le 31 décembre 1908. Jusqu'en 1915, la compagnie Wright produira encore 13 modèles (environ 120 avions).

Instructions de montage intégrées à l'illustration à côté des pièces concernées.

**Mots-clés** : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies  
Images d'Épinal

Jeux d'emboîtement et de construction

**Lieu(x) de création** : Épinal

**Représentations** : représentation d'objet : avion, pilote, aile, femme / 42 pièces d'un avion à découper et à monter : ailes, hélices, train d'atterrissage, pilote, passagère. Illustration en noir et blanc représentant le modèle monté .

**Autres descriptions :** Langue : français

ill. en coul.

**Objets associés :** 1979.14488

1979.20101

1979.18730

