

## PEGC

**Numéro d'inventaire :** 2024.0.153

**Auteur(s) :** Françoise Santais

**Type de document :** travail d'élève

**Période de création :** 4e quart 20e siècle

**Date de création :** 1974

**Matériaux et technique(s) :** papier | encre bleue

**Description :** Deux copies doubles d'examen à simple lignage avec partie supérieure à massicoter.

**Mesures :** hauteur : 31,1 cm

largeur : 24 cm

**Notes :** Il s'agit de la copie d'examen au concours d'entrée dans les centres PEGC (Professeur d'Enseignement Général de Collège), de la candidate Françoise Santais. L'auteur est alors élève en baccalauréat C (Mathématiques Physique), catégorie 3. L'épreuve est une composition de physique. Le centre d'examen est à l'Ecole Normale des Institutrices de Rouen. L'épreuve se déroule en mai 1974. La note obtenue est de 06/20, la moyenne du lot de copies dont elle est issue est de 11,4/20.

**Mots-clés :** Compositions et copies d'examens

Formation initiale et continue des maîtres (y compris conférences pédagogiques), post-élémentaire

**Lieu(x) de création :** Rouen

**Autres descriptions :** Langue : Français

Nombre de pages : Non paginé

Commentaire pagination : 8 p. dont 5 p. manuscrites

Nom et Prénom : SANTAIS Françoise

N° d'inscription : 60

Centre d'examen : Rouen Ecole Normale d'institutrices

Visa du Correcteur

*C. Pellerin*

Examen : P E G C

Session : III

Spécialité ou Série : C

Si votre composition  
comporte plusieurs  
feuillets.  
numérotez-les 1 /

Note :

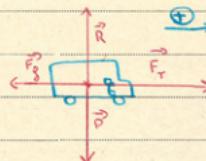
6

20

## Composition de Physique

$$m = 1000 \text{ Kg}$$

$$\vec{F}_g = 15000 \text{ N}$$



$\vec{F}_g$  force de frottement  
 $\vec{F}_T$  force de traction

Le poids et la réaction du sol s'annulent car ce sont 2 forces  
de même direction  
de sens contraires.  
de même intensité

Les forces de frottement et la force de traction sont 2 forces  
de même direction  
de sens contraires  
intensité de  $\vec{F}_T >$  intensité de  $\vec{F}_g$

La résultante est une force ~~pour~~ au déplacement, due aux de  $\vec{F}_T$  et d'inversement à  $\vec{F}_g$ .  
La puissance développée par le moteur est égale au quotient du travail de la force <sup>de traction</sup> par le temps.

$$P = \frac{W}{t}$$

P en watts  
 W en Joules.  
 t en secondes

N.B. - Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer la provenance de la copie.

Le travail d'une force est aussi égal à la variation d'énergie cinétique

démonstration

exemple chute libre

$$x_1 - t_1 \quad E_{C_1} = \frac{1}{2} m v_1^2 \quad \text{th. de l'énergie cinétique}$$

$$x_2 - t_2 \quad E_{C_2} = \frac{1}{2} m v_2^2$$

$$\Delta E_C = \frac{1}{2} m (v_2^2 - v_1^2)$$

$$\text{chute libre } (v_2^2 - v_1^2) = 2g(x_2 - x_1)$$

$$\Rightarrow \Delta E_C = \frac{1}{2} m 2g(x_2 - x_1) = mg(x_2 - x_1)$$

$$x_2 - x_1 = h \quad \Rightarrow \Delta E_C = mg h = Ph = W$$

je prends pour origine l'instant où la voiture démarre  
le lieu d'où part la voiture

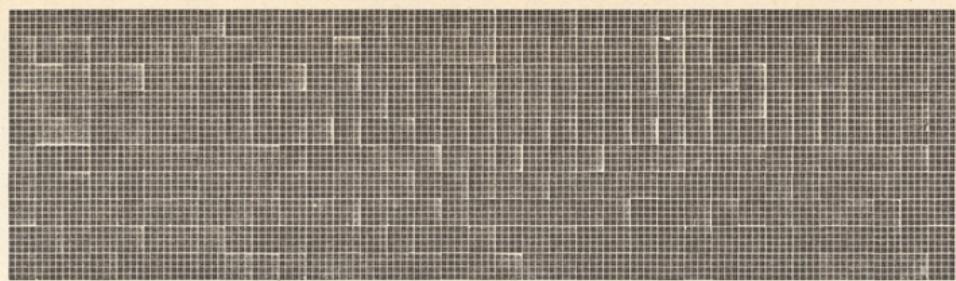
$$\Delta E_C = \frac{1}{2} m (v^2 - v_0^2) \quad \left. \begin{array}{l} \\ v_0 = 0 \end{array} \right\} \Rightarrow \Delta E_C = \frac{1}{2} m v^2$$

$$\Delta E_C = \frac{1}{2} m v^2 = W.$$

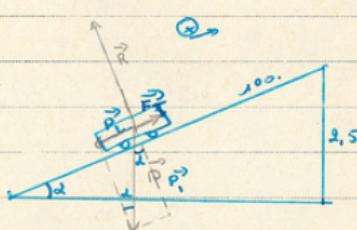
1

$$v = 42 \text{ km/h} = 20 \text{ m/s} \Rightarrow v = 100 \text{ m/s} \quad \left. \begin{array}{l} \\ \end{array} \right\} \Rightarrow W = \frac{1}{2} \cdot 1000 \cdot 100 = 2 \cdot 10^5 \text{ Joules}$$

$$P = \frac{W}{t}$$



30) pente de 2,5%  $\Rightarrow$  quand on fait 100 m la hauteur est de 2,5 m.



la réaction est perpendiculaire au sol.  
le poids est perpendiculaire au plan horizonta

$$\sin \alpha = \frac{2,5}{100} = 0,025 \Rightarrow \alpha \approx 1^{\circ}30'$$

le poids  $\vec{P}$  peut être décomposé en 2 forces  $\vec{P}_1$  et  $\vec{P}_2$   
 $\vec{P}_1$  et  $\vec{R}$  s'annulent car  $\begin{cases} \text{même direction} \\ \text{mêmes sens opposés} \\ \text{même intensité} \end{cases}$

1  $\sin \alpha = \frac{P_2}{P}$  .  $\vec{F} = m \vec{g} = \vec{P}_2 + \vec{F}_T \rightarrow + \vec{P}_2$

$$P_2 = Fg = 150 \text{ N}$$