

---

## Cahier de vacances avec concours, cours moyen 2e année N°5, Loulou et Babette font de l'aviation

**Numéro d'inventaire** : 2015.8.5608

**Auteur(s)** : Alain Fournier

**Type de document** : travail d'élève

**Période de création** : 3e quart 20e siècle

**Date de création** : 1954

**Matériau(x) et technique(s)** : papier, papier cartonné

**Description** : Cahier agrafé, couverture en papier cartonné rouge/rose, impression en noir, 1ère de couverture avec un cadre constitué de 2 liserés dans lequel est inscrit en haut le titre, dessous une illustration représentant une fillette et un garçon tenant une sphère dans laquelle sont représentés des aviateurs dans un cockpit, en bas le nom, l'adresse et le logotype de Magnard. 2e de couverture avec une publicité pleine page (Mallat), 3e de couverture avec une publicité (Alcyon) et un emplacement pour une "appréciation facultative d'ensemble" du maître, 4e de couverture avec 2 encarts publicitaires pour une machine à coudre et un compas Rex-France Feuilles pré-imprimées, encre noire, crayons de couleur.

**Mesures** : hauteur : 22 cm ; largeur : 17,3 cm

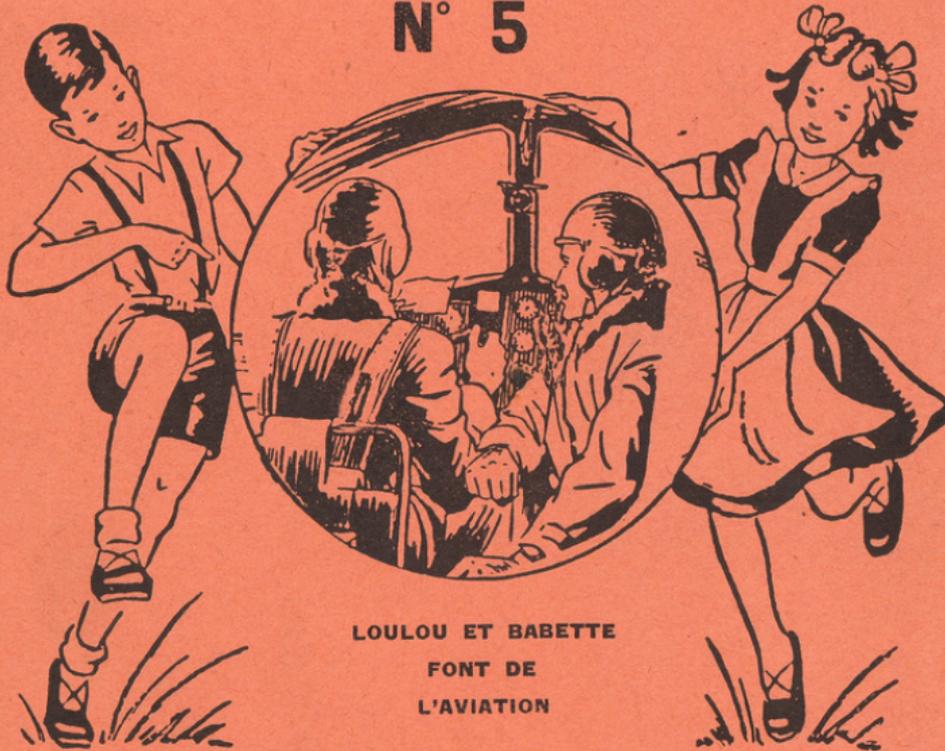
**Notes** : Cahier présentant en 1ère page une page publicitaire pour les cahiers de vacances Magnard, en fin de cahier le règlement du concours et pour le concours "fauves et jungles". Chaque page comporte en haut le jour de la semaine; nombreuses illustrations.

**Mots-clés** : Accompagnement scolaire familial (devoirs de vacances...)

# CAHIER DE VACANCES AVEC CONCOURS

COURS MOYEN 2<sup>ème</sup> ANNÉE - CLASSE DE 7<sup>e</sup> - 10 A 12 ANS

N° 5



LOULOU ET BABETTE  
FONT DE  
L'AVIATION

ÉDITIONS  MAGNARD

122, BOULEVARD SAINT-GERMAIN - PARIS 6°

LES DIVERTISSEMENTS DE LOULOU ET DE BABETTE

Dans les différents compartiments d'un aquarium, Loulou et Babette ont observé les poissons représentés ci-contre. Ils les ont tous identifiés sans faire d'erreur. Serez-vous aussi fort qu'eux? Écrivez les noms sous chaque poisson.



TÊTES DE RECHANGE.

Il faut d'abord trouver le premier nom; vous trouvez ensuite facilement les autres; il suffit de changer la première lettre de celui qui précède.

J'ai quatre lettres et je suis un poisson: raie  
 Changez ma tête et je borde les champs: haie  
 Changez et je deviens un fruit sauvage: rais  
 Tête nouvelle: alors je suis joyeuse: gaie  
 Et si vous changez une fois encore  
 Je suis le sac de toile blanche qui enveloppe l'oreiller: taie

L'INSTALLATION DANS L'AVION

Dernière une barrière, l'avion de bel argent est posé. Davantage grand poisson qu'oiseau, il semble attendre dans son enclos, haut perché sur ses deux petites roues...



On se cale dans son fauteuil qu'un dispositif permet de faire basculer en arrière; on s'accote au haut dossier qui vous soutient jusqu'au sommet de la tête; et bientôt avec ses demi-housses blanches, ses petits oreillers de coton, sa peinture claire et ses nickelés, l'avion me fait songer à une clinique où siègeraient des « demi-allongés ».

Soudain, au-dessus de la porte qui conduit au réduit du pilote, des lettres lumineuses apparaissent sur un carré de verre: « Attachez vos ceintures » et en dessous: « Défense de fumer ». On s'arrime avec les sangles à lourde boucle coalisante qui sont fixées de chaque côté du fauteuil. L'hôtesse de l'air suit vos gestes en souriant.

MARIA LE HARDOUIN (Les Nouvelles Littéraires).

FRANÇAIS. — 1° Expliquez: on s'accote signifie s'appuyer sur le dossier on s'arrime signifie s'attacher solidement

2° Habituellement qu'arrime-t-on? on l'arrime habituellement des marchandises

3° Qu'est-ce qu'une housse? c'est une housse en velours pour protéger le siège

4° Que peuvent être les demi-allongés auxquels on fait allusion dans le texte?

les malades

5° Qu'est-ce qu'une hôtesse de l'air? C'est une demoiselle qui accueille sage les voyageurs pendant l'envol et doit garder le sourire même que l'avion soit en danger

6° Pourquoi un avion est-il habituellement comparé à un oiseau? parce qu'il vole comme des oiseaux

VOIR PAGE 30 LE RÉGLEMENT DU CONCOURS DE LA "PLUS BELLE PAGE D'ÉCRITURE" ET PARTICIPEZ PAGES 31 ET 32 AU CONCOURS "FAUVES ET JUNGLES"

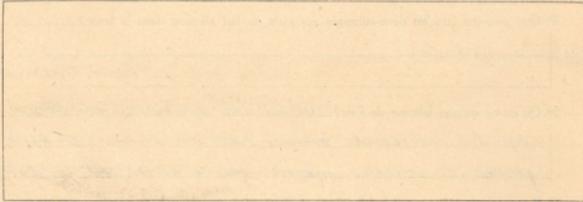
GÉOGRAPHIE (1). — D'un avion vous survolez différents pays de la France et de l'Union Française, où l'on peut voir les habitations dessinées ci-dessous.



Quels pays évoquent-elles pour vous? Afrique Australe du sud, Afrique du nord, France

A quels climats et à quelles latitudes correspondent ces pays? Afrique  
Austral: tropical, Afrique du nord  
Méditerranéenne, France tempérée  
entre 41,20° et 51,5° latitude nord

DESSIN. — Dessiner un paysage typique d'un des trois pays évoqués par les trois illustrations de cette page.



QUAND TU VOYAGES, OBSERVE, INSTRUIS-TOI

(1) Géographie de la France et du Monde, par Étienne BARON, aux Éditions Magnard.

CALCUL. — Combien de minutes dans 6 h 30 mn 390 mn

8 h 15 mn 495 mn

Combien de secondes dans 3 h 45 mn 13500 s

5 h 20 mn 50 s 19250 s

PROBLÈME. — Les avions Constellation d'Air France de la ligne Paris-Dakar quittent l'aérodrome d'Orly à 8 h 15 et atterrissent à Dakar le même jour à 19 h 25 après escale à Casablanca. Calculez:

- La durée du voyage.
- La durée du vol effectif des avions sachant qu'ils font escale à Casablanca de 12 h 20 à 13 h 20.
- La vitesse moyenne à l'heure à laquelle s'effectue le voyage (à 1 km près), la distance de Paris-Dakar étant d'environ 5100 kilomètres.

SOLUTION		OPÉRATIONS	
Sur la durée voyage: 12 h 25 - 8 h 15 =	4 h 10	5100	
Sur la durée vol: 13 h 20 - 12 h 20 =	1 h 00	5100	5100
Vitesse horaire: 5100 / 6 h 10 =	837,7	30000	600
		01000	501
		390	

Réponses: 1° 4 h 10 2° 1 h 00 3° 837,7 km/h

HISTOIRE (1).

A quelle époque furent construites en France les premières voies ferrées (donnez au moins une date approximative ou indiquez un règne) en 1825

L'hélice, invention française, permet d'augmenter la vitesse des bateaux. Dites par quel moyen étaient propulsés les premiers bateaux à vapeur.

par le moyen de deux roues placées de chaque côté



Quel est l'aviateur français qui le premier a franchi la Manche?

Quel est l'aviateur qui franchissant l'Atlantique

Nord accomplit pour la première fois le raid New-

York-Paris sans escale? Lindbergh

(1) Histoire Cours Moyen, par Étienne BARON, aux Éditions Magnard.