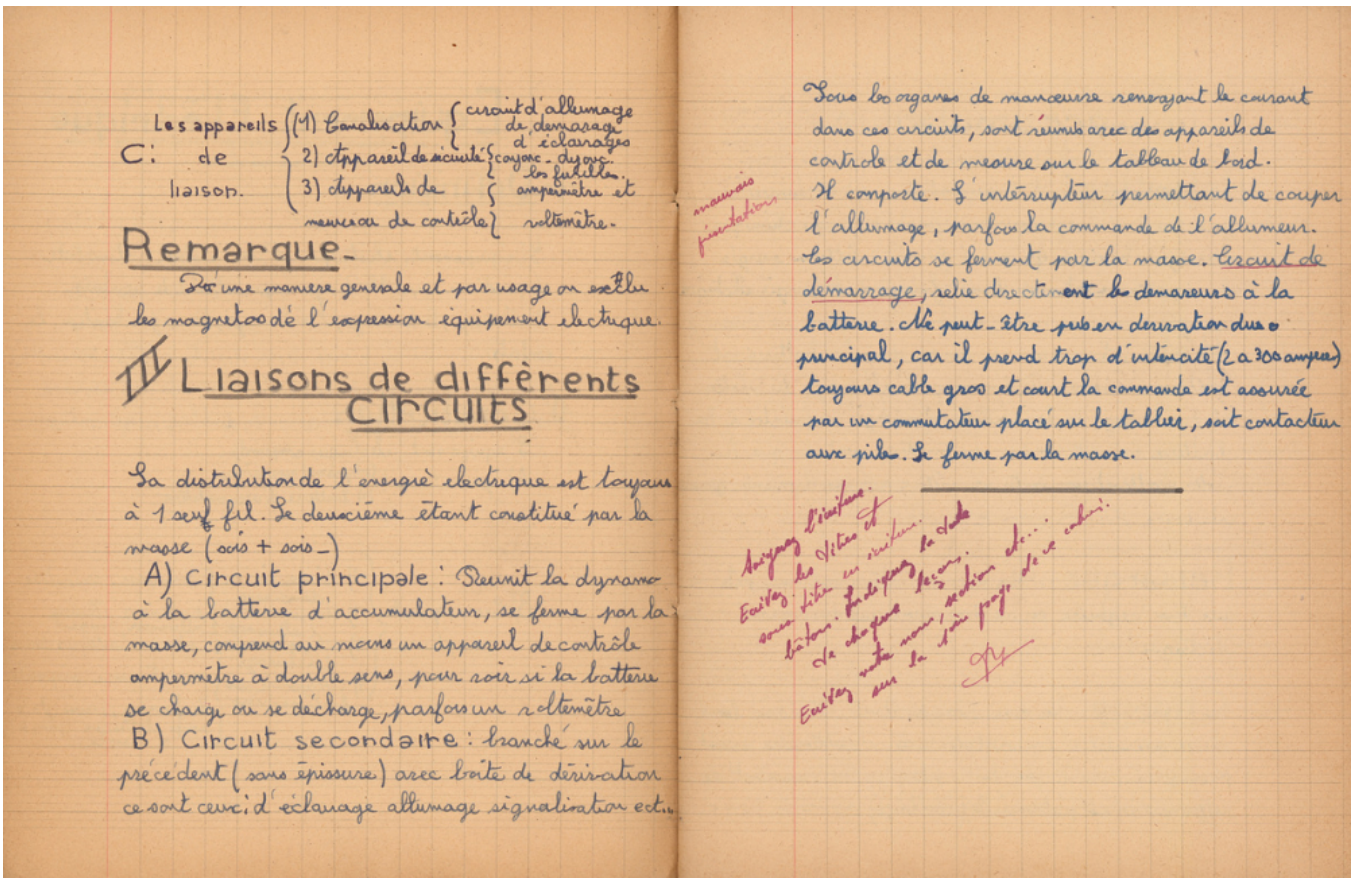
Physique

Numéro d'inventaire : 2015.8.5591
Type de document : travail d'élève
Période de création : 2e quart 20e siècle
Date de création : 1947 (entre) / 1948 (et)
Matériau(x) et technique(s) : papier ligné, papier cartonné, papier Canson
Description : Cahier cousu, couverture bleue, impression en noir, faux dos noir avec des lignes bleues clair, 1ère de couverture avec, en haut à gauche, la représentation d'une vignette octogonale dans laquelle sont dessinés un globe, des livres, une plume, dessous est inscrit "la science". Réglure séyès avec marge, encre bleue, noire, violette crayons de bois et de couleur. 13 feuilles de dessin, la plupart collées par un bord au cahier.
Mesures : hauteur : 22 cm ; largeur : 17 cm
Notes : Cahier de cours de physique: équipement électrique, l'accumulateur, examen de batterie déficiente, caractéristiques d'une batterie, association des accumulateurs, constitution d'une batterie d'accumulateurs au plomb, dynamo à régulateur d'intensité, dynamos à régulation de tension, conjoncteur-disjoncteur, l'allumage, l'allumage par batterie, par magneto, magneto à induit tournant, vitesse de rotation - l'induit, les bougies, le démarreur.
Mots-clés : Electricité (comprenant l'électricité statique et l'électricité dynamique)



C: Les appareils de liaison.
(1) Canalisation { circuit d'allumage, de demarrage, d'éclairages
2) Appareil de sécurité { coupe-circuits, les fusibles.
3) Appareils de mesure ou de contrôle { ampèremètre et voltmètre.

Remarque.

D'une manière generale et par usage on exclu les magnetos de l'expression équipement electrique.

IV Liaisons de différents circuits

La distribution de l'energie electrique est toujours à 1 seul fil. Le deuxième étant constitué par la masse (sois + sois −)

A) Circuit principale : Reunit la dynamo à la batterie d'accumulateur, se ferme par la masse, comprend au moins un appareil de contrôle ampèremètre à double sens, pour voir si la batterie se charge ou se décharge, parfois un voltmètre

B) Circuit secondaire : branché sur le précédent (sans épissure) avec boîte de dérivation ce sont circ. d'éclairage allumage signalisation etc...

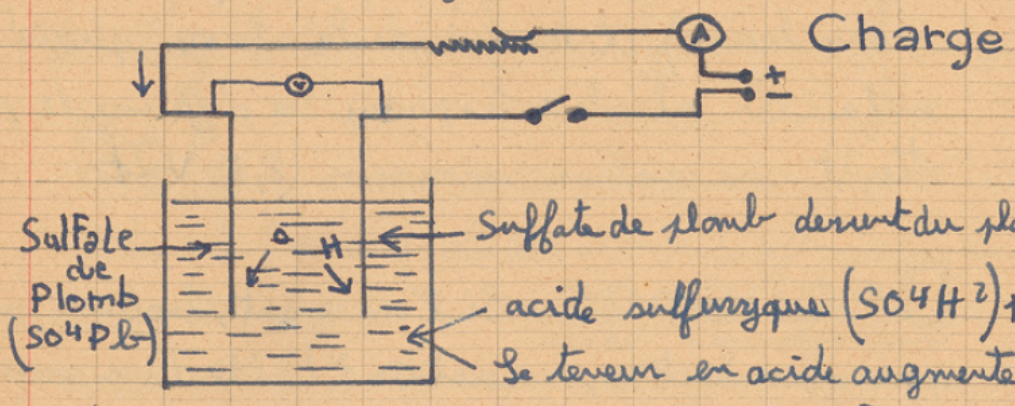
Sous les organes de manoeuvre renvoyant le courant dans ces circuits, sont réunis avec des appareils de contrôle et de mesure sur le tableau de bord.
Il comporte. 1° interrupteur permettant de couper l'allumage, parfois la commande de l'allumeur.
Les circuits se ferment par la masse. Circuit de démarrage, relie directement le demareur à la batterie. Il peut-être pris en derivation du circ. principal, car il prend trop d'intensité (2 à 300 ampères) toujours cable gros et court la commande est assurée par un commutateur placé sur le tableau, soit contacteur avec pilot. Se ferme par la masse.

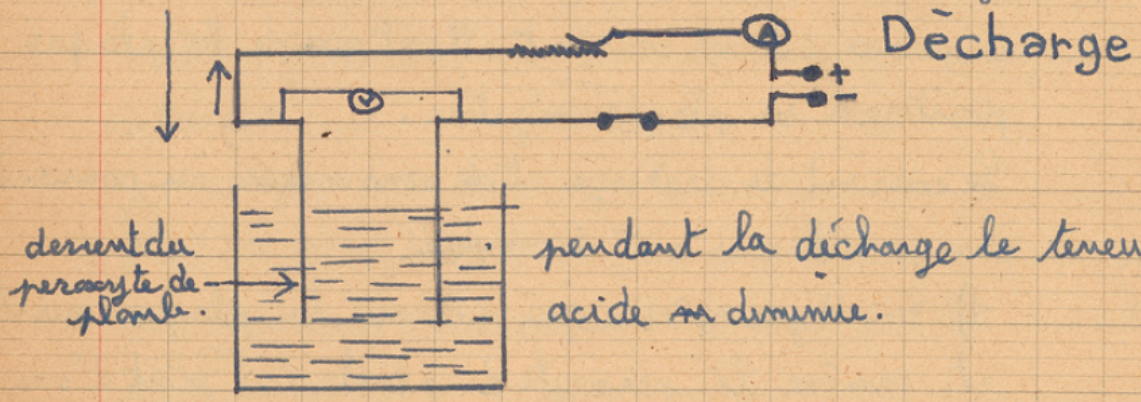
Soigner l'écriture.
Eviter les ratures et surcharges. Eviter les rures en cours de page. Faire des paragraphes. Les dessins doivent être soignés. Eviter mettre moins de sections dans une même page de cahier.

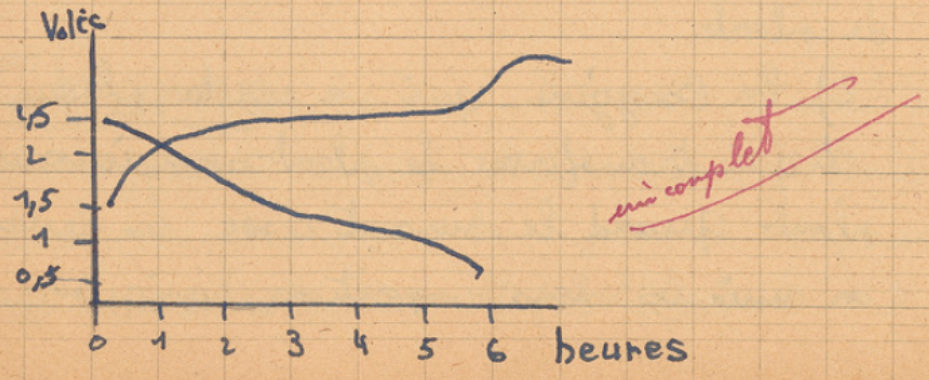
décharge

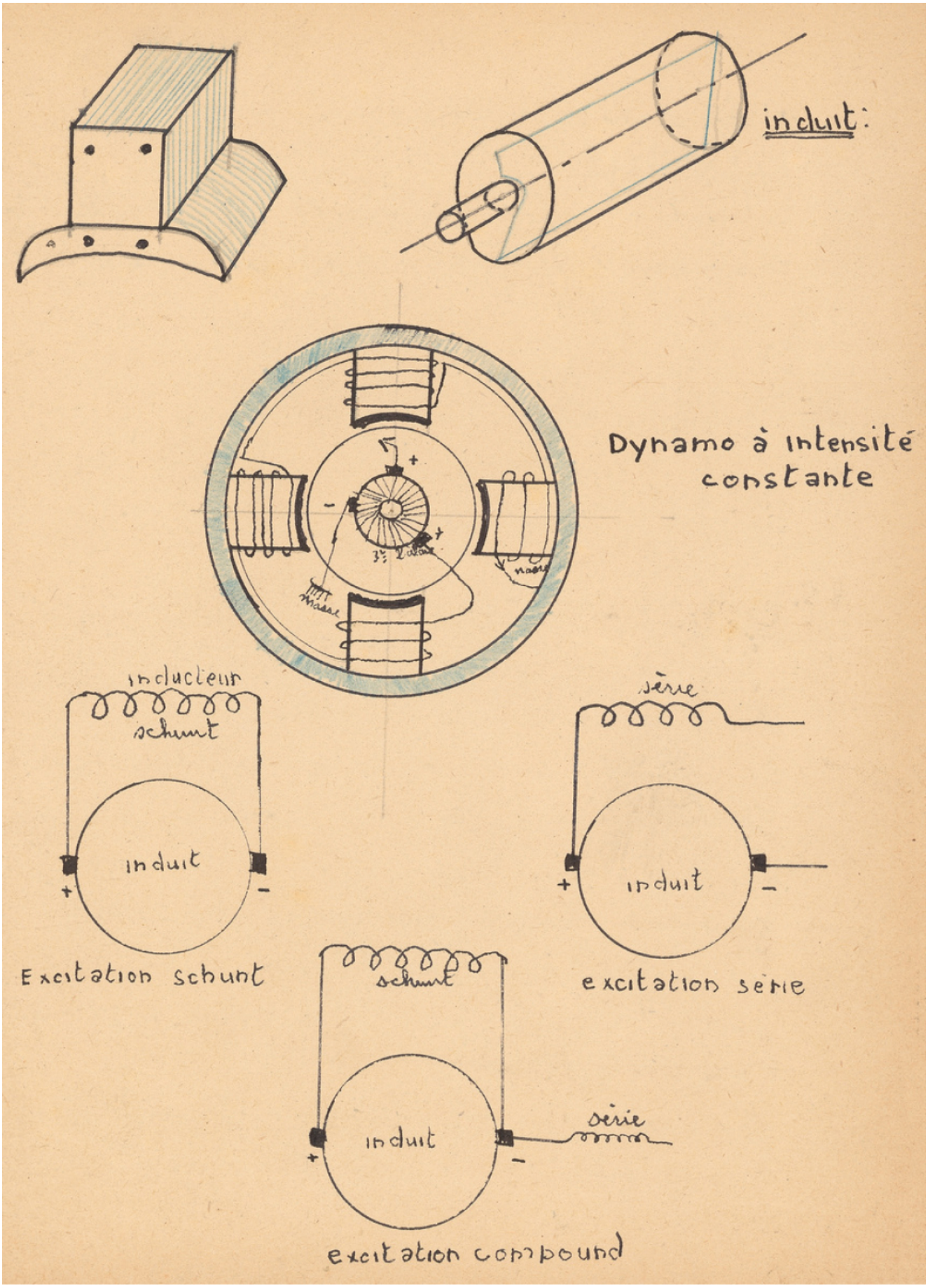
Le teneur en acide augmente pendant la charge

Les électrodes restituent de l'acide sulfurique en se dissulfatant (et diminue pendant la décharge) (l'électrolyte fournit de l'acide par diffusion aux electrodes qui le consomme pour se sulfater








induit:
Dynamo à intensité constante
inducteur
shunt
induit
+
-
Excitation shunt
série
induit
+
-
excitation série
shunt
induit
série
+
-
excitation compound