

---

## Hydravion meccano D.H. Gipsy Moth, pièces et notice.

**Numéro d'inventaire** : 1999.02989

**Type de document** : jeu, jouet

**Éditeur** : Meccano (Paris)

**Date de création** : 1935 (vers)

**Description** : Pièces en fer, aluminium, cuivre, etc.

**Notes** : - Pièces (indice 1). Boulons, vis, 3 clés, cornières dans un tube de médicaments. Deux poulies (10 et 25 mm de diam., la 1ère = pièce n° 23 A). 22 pattes grises, à un ou deux trous (1 pièce n° 24, 3 n° 25, 4 n° 28, 2 n° 31, 1 n° 57, 4 n° 29, 5 n° 30 ; une tige de 165 mm : pièce n° 14. Une plaque jaune à trois rangées de six trous (63 x 74 mm) = pièce n° 8. Fil bleu sur son support carton marqué "Meccano / Pièce N° 40 / Paris". Une hélice jaune. Deux patins rouges (L. 152 mm) pour l'hydravion D.H. "Gipsy Moth" (pièce n° 42), Modèle n° 20 du manuel d'Instructions. - Manuel d'instructions (indice 2), sans sa couverture, 22 p. entières et la moitié de la p. 23. D'après Theimer, la boîte n° 2 de Meccano-Constructeur d'avions comprend 20 n° et apparaît en 1935, pour concurrencer la Société Mecavion, née en 1930, disparue en 1940. Les pièces décrites ci-dessus portent la marque "meccano", et c'est sans doute par erreur que la boîte qui les contenait avait au feutre "Mecavion".

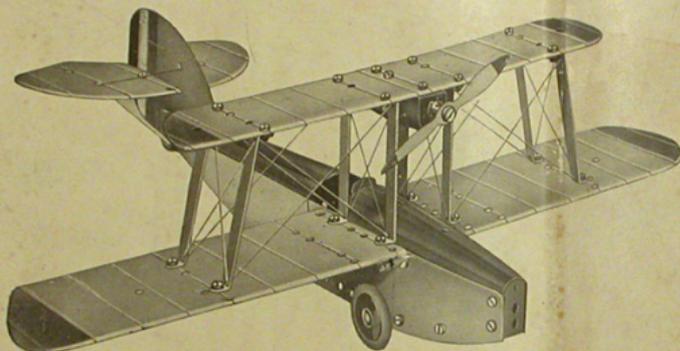
**Mots-clés** : Modèles réduits (trains, autos, modélisme, etc.)

**Filière** : aucune

**Niveau** : aucun

**Autres descriptions** : Langue : Français

### Modèle No. 19 Sesquiplan Monomoteur



Pièces nécessaires :

1 du No. P1a	1 du No. P18a	1 du No. P55
1 " " P2a	1 " " P19	1 " " P56
1 " " P3	1 " " P20	1 " " P60
1 " " P4	2 " " P26	1 " " P64
1 " " P10	2 " " P27	6 " " 12
1 " " P11	4 " " P28	1 " " 16a
1 " " P13	1 " " P35	1 " " 82
1 " " P15	1 " " P40	49 " " 537a
2 " " P16	1 " " P41	47 " " 537b
2 " " P17	2 " " P44	1 " " 540
1 " " P18	2 " " P53	

En fixant dans le cockpit la figurine du Pilote (pièce No. P100), on rehaussera considérablement le réalisme de ce modèle.

Les sesquiplans sont des avions à ailes inégales. Dans la plupart des cas, l'aile supérieure est plus longue que l'aile inférieure, bien qu'on ait construit quelques appareils où l'aile inférieure était la plus longue. Il est à remarquer, toutefois, que ce type d'avions n'a jamais été très répandu en France.

Le Modèle No. 19 reproduit justement un sesquiplan de ce type si peu usité, le Caproni Ca.90 P.B., construit par la Società Italiana Caproni à Milan et qui fut à un moment donné le plus grand appareil de bombardement du monde. Il était équipé de six moteurs Isotta-Fraschini "Asso-1,000" de 1,000 CV, montés en tandem, une paire de chaque côté du fuselage et la troisième paire portée par des entretoises et occupant une position centrale au-dessus du fuselage.



L'appareil italien à six moteurs Caproni, qui fut au temps de sa construction le plus grand avion de bombardement au monde.