

Physique

Numéro d'inventaire : 2015.8.4024

Auteur(s) : Canavèse

Type de document : travail d'élève

Période de création : 3e quart 20e siècle

Matériau(x) et technique(s) : papier ligné, carton, métal

Description : Cahier à spirales, couverture cartonnée souple rouge avec "Univers" imprimé en noir en bas sur la 1ère de couverture. Réglure seyes, encre bleue, rouge, verte, noire, crayon de bois. 1 grande copie double petits carreaux 0,5 cm et 1 petite copie double réglure seyes, insérées dans le cahier.

Mesures : hauteur : 29,5 cm ; largeur : 21,5 cm

Notes : Cahier de leçons et d'exercices de physique: Electricité statique, Champs électriques, Différence de potentiel, Le courant électrique, L'électrolyse, Transformation d'énergie dans un circuit électrique, Effet calorifique, Résistance du conducteur, Loi d'ohm pour une résistance morte, Générateur, Loi d'ohm pur un récepteur, groupement de générateurs, Piles, Accumulateurs, Aimants-champs magnétiques, Champs magnétiques créés par les courants électriques, Action du champ magnétique sur un courant électrique, Action de 2 courants rectilignes parallèles, Galvanométrie à cadre mobile. 2 évaluations, une de chimie, une de physique.

Mots-clés : Electricité (comprenant l'électricité statique et l'électricité dynamique)
Chimie (post-élémentaire et supérieur)

Filière : Lycée et collège classique et moderne

Autres descriptions : Nombre de pages : Non paginé.

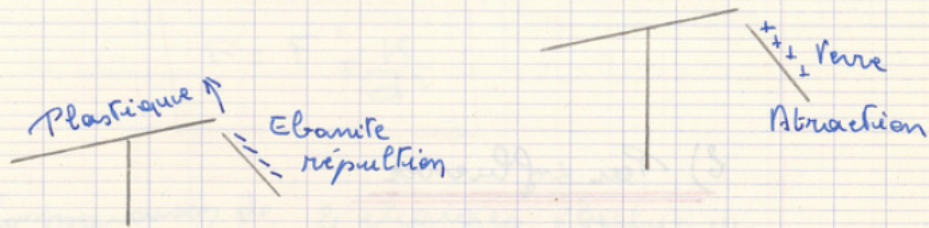
Commentaire pagination : 66 p. manuscrites sur 94 p.

Langue : français.

ill. : Schémas faits par l'élève.

Electro statique

I Electrisation par frottements



On ne peut électriser le fer

- 1) Il existe 2 sortes de charges électriques Positive et négative
 2^+ au 2^- répulsion 1^+ 1^- Attraction

2) Origine de ces charges

Le frottement accélère le mouvement des électrons
 Certains électrons passent d'un corps sur l'autre

3) Les Isolants

Ils sont constitués par de grosses molécules
 empêchant la circulation des charges électriques

Les conducteurs sont des réseaux cristallins laissant des espaces
 libre où les charges peuvent circuler.

