
Contrôle d'Economie

Numéro d'inventaire : 2015.8.5086

Auteur(s) : Simon Gouttard

Type de document : travail d'élève

Période de création : 1er quart 21e siècle

Date de création : 2007 (entre) / 2008 (et)

Matériau(x) et technique(s) : papier

Description : Ensemble de 3 feuilles polycopiées seulement sur le recto, impression en noir, encre bleue, rouge, verte.

Mesures : hauteur : 29,7 cm ; largeur : 21 cm

Notes : Devoir d'économie, classe de terminale: les besoins et les biens, nature des différents biens économiques proposés, questions sur un texte journalistique sur une marque de voiture.

Mots-clés : Droit et sciences économiques

Filière : Lycée et collège classique et moderne

Niveau : Terminale

Lieu(x) de création : Forcalquier

Autres descriptions : Nombre de pages : Non paginé.

Commentaire pagination : 3 p. manuscrites sur 6 p.

Langue : français.

Lieux : Forcalquier

1^{ère} STG3

Contrôle n° 1

du 01/10/07

Economie

NOM : GATTARD Prénom : SIMON

Exercice 1 – Les besoins et les biens

Complétez le tableau ci-dessous en suivant l'exemple de la 1^{ère} ligne

11,25
20

Besoin	Primaire ou secondaire	Bien correspondant	Justification
Se nourrir	Besoin primaire	Aliments	Besoin physiologique (vital)
Se loger	Primaire	Maison, Appartement	Physiologique
Voyager	Secondaire	Transport et lieu	Psychologique
Apprendre	Secondaire Primaire	Ecole, Famille...	Psychologique Social et culturel
Dormir	Primaire	Lit	Physiologique
Manger au restaurant	Secondaire	Restaurant	Psychologique Sociale

Exercice 2 – La nature des différents biens économiques proposés

Cochez dans les cases correspondantes la nature des différents biens économiques proposés

	Bien matériel	Bien immatériel (service)	Bien individuel	Bien collectif	Bien de production	Bien ou service de consommation finale	Bien durable	Bien ou service non durable
Ordinateur	X		X	X	X	X	X	
Train	X	X	X	X	X	X	X	X
Sandwich	X		X			X		X
Pull	X		X			X	X	
Spectacle		X	X	X	X	X		X
Gardiennage d'immeuble		X		X		X	X	X
Machine-outil	X		X	X	X		X	

**Exercice 3 – Les affirmations suivantes sont-elles vraies ou fausses ?
Justifiez votre réponse**

1. Les besoins des individus sont illimités

Vrai, car les gens auront besoin de toujours plus.
0,25 Pas de limites aux besoins

2. Il existe toujours un bien pour satisfaire un besoin

Faux, certain biens sont rares et ne peuvent pas satisfaire tout les besoins
0,15

3. Les besoins qu'éprouvent les individus sont indépendants des autres individus

Faux, il y a des besoins communs aux individus
chaque individu a des besoins ≠

4. Le soleil est un bien libre

Vrai
0,25

5. Le bien économique est un bien abondant

Faux, aucun bien est abondant pourquoi ?
0,25 Certain Bien ne sont d - Q limitée car ils sont produits

6. Tous les biens produits satisfont directement les besoins

Faux, pas directement les biens passent par de nombreuses phases avant de satisfaire
0,25 Des Biens produise d'autre bien

7. Choisir, c'est éliminer

Vrai Un choix élimine les autres solutions
0,25

8. Les producteurs choisissent entre produire et consommer

Faux, ils font les deux en même temps
les prod. produise, Consommateurs Consomment

9. La spécialisation des individus est efficace économiquement

Vrai la spé permet la rentabilité
0,25

10. Le marché est un moyen de distribuer les biens entre les individus dans l'économie

Vrai le marché permet l'acquisition de Biens pour satisfaire des besoins
0,25

11. La division du travail rend nécessaire les échanges entre les individus

Faux, ce n'est pas nécessaire
Chacun en se spécialisant doit acquérir des Bien d'autre spécialiste -

STG3

Contrôle n° 1

du 01/10/07

Economie

Exercice 4 : Lisez le texte et répondez aux questions

Toyota électrifie le marché américain

Non, la Prius n'est pas seulement branchée, c'est la voiture de Cameron Diaz, de Leonardo DiCaprio ou des patrons de Google. "Elle est aussi confortable, fantastique à conduire, c'est de la qualité Toyota. Et regardez cette consommation au kilomètre !" Pas de doute, Greg Schneider sait vendre la voiture hybride essence-électricité de Toyota : la batterie, qui se recharge toute seule en roulant, prend le relais du moteur à essence à petite vitesse (moins de 50 km/h). La consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont ainsi réduites de 40 %.

Pascal Riche. Libération, 25 août 2004

Quel a été le choix de Toyota ?

Le choix de Toyota a été de développer une voiture dans un marché de niche qui consomme peu de carburant, ce qui séduit les gens qui aiment l'écologie et veulent préserver la nature - (malgré le fait que cette voiture coûte cher à l'achat).
Fabrique voiture éco → énergie et respectueuse de l'environnement.

Quelles contraintes la firme a-t-elle dû prendre en compte ?

les contraintes que la firme a dû prendre en compte sont : Que ce marché va s'étendre et donc faire face à la concurrence les recherches pour inventer ce procédé, tout les garagistes ne sont pas compétent pour réparer des moteurs hybrides Convaincre les acheteurs d'investir dans une voiture comme cela
Technologique, N^{ve} Tech → Recherche, Budgétaire
Maîtriser tout → prod fini pas cher Accès publique
Écologique : Engagem^t Toyota = Engagem^t à long terme
Rejeté ⇒ environnemental - CO₂

