Les Torpilles - La marine militaire. N°11.

Numéro d'inventaire : 1986.01211.4
Auteur(s) : Georges Dascher
A. Fernique
Camille Charier
Type de document : couverture de cahier
Éditeur : Charier (C.) (Saumur)
Collection : La marine militaire ; 11
Inscriptions :
• nom d'illustrateur inscrit : Dascher (G.)
Description : Papier épais beige. Plat supérieur: chromolithographie dans un demi-cadre avec divers trophées maritimes. Plat inférieur: texte dans un cadre ornemental rouge. Adhésif.
Mesures : hauteur : 220 mm ; largeur : 174 mm
Notes : Recto : Combat naval entre croiseurs; Verso : récit d'Er. Richa "Les Torpilles". Autres couvertures de la série = voir n° 4.3.02/ 1978.703 (37) et 89. 1105 (1 et 2)
Mots-clés : Protège-cahiers, couvertures de cahiers
Histoire et mythologie
Filière : Élémentaire
Niveau : non précisée
Autres descriptions : Langue : Français
Nombre de pages : 2
Mention d'illustration
ill. en coul.

LES TORPILLES

La torpille est un engin destiné à faire explosion sous les flancs d'un navire ennemi pour le détruire et le mettre hors de combat.

On distingue deux sortes de torpilles : la torpille *portée* et la torpille *automobile*.

La première est emmanchée au bout d'une longue hampe placée à l'avant, de manière que la torpille soit distante de 7 mètres du navire qui la porte. L'inflammation électrique se fait par le *choc* ou *à volonté*.

La seconde est un engin beaucoup plus extraordinaire qui réalise un progrès considérable sur la première ; elle est communément appelée torpille Whitehead, du nom de son inventeur. Elle consiste en un long cylindre d'acier, chargé de matières explosives qu'on lance d'un navire sur l'autre à l'aide d'un tube lance-torpille assez semblable à un canon. La torpille en question, en sortant de son tube, tombe à l'eau, enfonce jusqu'à une profondeur de 3 mètres et continue sa route entre deux eaux à l'aide d'un mouvement que lui communique un mécanisme intérieur. Au contact du navire ennemi, elle fait explosion et produit de terribles voies d'eau qui peuvent entraîner la perte totale du bâtiment atteint.

La longueur des torpilles varie de 4m 40 à 4m 75, leur diamètre de 35 à 38 centimètres, leur poids de 275 à 400 kilos. La charge varie de 25 à 60 kilos de fulmicoton.

Tous nos navires de combat, depuis les cuirassés jusqu'aux croiseurs, sont munis de ces engins.

La torpille est certainement l'arme la plus terrible qu'on ait jamais inventée. Son effet destructeur est tout ce que l'on peut imaginer de plus désastreux, mais son mécanisme compliqué et son manque de précision lui enlèvent une partie de ses qualités essentielles.

Reste encore à parler de la torpille automatique de blocus. Son but est d'interdire à l'ennemi une route, un passage, que l'on ne peut garder soi-même. Traîtreusement dissimulées sous l'eau, elles éclatent au moindre choc.

Ed. Richa.

C. CHARIER, éditeur à Saumur.

Les Torpilles. — N° 11