

L'Histoire du tabac.

Numéro d'inventaire : 1979.01788.23

Type de document : image imprimée

Éditeur : Glucq/Pellerin (Glucq : 115, Boulevard Sébastopol, Paris Pellerin : Epinal Paris/Epinal)

Imprimeur : Glucq/Pellerin

Période de création : 4e quart 19e siècle

Date de création : 1890 (vers)

Collection : Série encyclopédique GLUCQ des Leçons de Choses Illustrées.

Inscriptions :

- nom d'illustrateur inscrit : Anonyme
- numéro : Groupe III - Feuille n°23

Description : 16 images couleurs (70x60) avec légendes.

Mesures : hauteur : 392 mm ; largeur : 287 mm

Notes : Groupe III - Feuille n°23. Médaille d'Or : Marseille 1883. Ouvrage adopté par la Ville de Paris comme Récompenses dans ses Ecoles. Glucq : éditeur, ayant diffusé à Paris, fin 19e siècle, l'imagerie d'Epinal. Dépôt exclusif chez M.A Capendu, 1, Place de l'Hôtel-de-Ville, Paris.

Mots-clés : Images d'Epinal

Leçons de choses et de sciences (élémentaire)

Filière : aucune

Niveau : aucun

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : 1

ill. en coul.

Groupe III — FEUILLE N° 23.
MÉDAILLE D'OR: MARSEILLE 1883

L'HISTOIRE DU TABAC

SÉRIE ENCYCLOPÉDIQUE GLUCO
des Leçons de Choses Illustrées
Ouvrage adopté par la VILLE de PARIS
comme Récompense dans ses Ecoles.



Le Tabac est originaire des Antilles. On le récolte aujourd'hui un peu partout, en Amérique comme en Europe. C'est Jean Nicot, ambassadeur de France en Portugal qui, en 1559, importa le Tabac en France, et c'est Richelet qui, le premier, conçut l'idée de le frapper d'un impôt.



Tobacco arrives in bales or in tonneaux dans les manufactures. Les feuilles sont réunies par groupes en plus ou moins grand nombre. Ces paquets de feuilles s'appellent MANOQUES. Le premier travail consiste à couper les tiges pour ne conserver que les feuilles.



Pour séparer sans les briser les feuilles de chaque Manoques qui se trouvent collées ensemble par leur pression dans les bales, on les arrose avec un goupillon chargé d'eau. Cette humidification facilite l'ÉPOULARDAGE ou séparation et étaillage des feuilles.



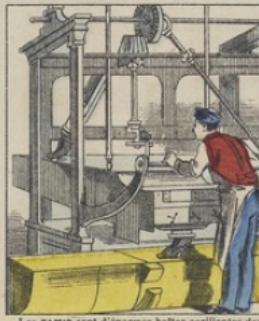
I^e TABAC À PRISER. Les tabacs destinés à cette fabrication sont mélangés et mouillés avec de l'eau additionnée de sel dans un MOUILLEUR MÉCANIQUE, opération qui a pour but d'augmenter leur goût et leur arôme. Puis, ces feuilles sont hachées menu par des HACHOIRS spéciaux.



Une fois haché, le Tabac est ensassé en MASSES dans d'immenses chambres qui en peuvent contenir ainsi 500,000 kilos. Le tabac reste six mois en MASSES. Il ferment et acquiert ainsi le montant voulu. Quand elles ont suffisamment fermenté, les MASSES sont démontées et le tabac mis en sacs.



Le tabac est alors porté aux MOULINS qui opèrent le répago au degré de finesse voulu. Toutefois, il faut que la poudre ainsi répago passe au tamis, car il y a forcément des parties grosses et des parties fines. Un appareil spécial, une NORIA, mélange cette poudre dans la chambre des tamis.



Les TAMIS sont d'énormes boîtes oscillantes dont le fond est formé d'une toile métallique percée de trous très fins. La poudre fine tombe d'un côté, et la poudre insuffisamment répago tombe de l'autre pour retourner aux moulins et subir un nouveau répago.



La poudre de tabac est alors soumise à une MOULADE d'eau de sel. On mélange toute cette poudre avec des pelles et on la charge sur les godets d'une NORIA qui la monte et la déverse dans des sacs.



La poudre de tabac est alors mise à séjourner dans d'immenses réservoirs en bois appelés CASES où elle reste un an. Là, elle achève d'acquérir tout son parfum. En sortant des cases, la poudre de tabac à priser est mise en tonneaux de 300 kilos chacun, et expédiée pour la vente.



II^e TABAC À FUMER. Les feuilles destinées à la confection du tabac à fumer ou ESCAFERLATI subissent d'abord les préliminaires déjà vus, puis sont portées aux HACHOIRS dont le couteau, en forme de guillotine, débite le tabac en fines lanières.



Le tabac à fumer haché est ensuite porté aux TORRÉFACTEURS, fours tournants immenses, d'où il sort sec et prêt à l'emploi. Comme le tabac à priser, le tabac à fumer est, pendant un ou deux mois, ensassé par MASSES, pour lui donner un parfum bien égal et bien constant.



En sortant de ces masses, le Tabac à fumer est porté aux APPAREILS DE PAQUETAGE qui le débiteront en paquets de 40, 50, de 100, de 500 gr. Cette opération se fait mécaniquement, c'est l'ouvrière n'a plus qu'à fermer le paquet et à coller la bande de la régie.



Avant d'être mis en vente, chaque paquet passe sur la MACHINE À PESEN, admirable et intelligent petit appareil dû à l'invention de l'ingénieur Darignies. Tout paquet pesant TROP ou TROP PEU est rejeté mécaniquement par l'appareil et retourne subir un nouveau paquetage.



III^e CIGARETTES. La MACHINE À FABRIQUER LES CIGARETTES est une des plus charmantes inventions qui se puissent voir. Chaque machine confectionne et débite 12,000 cigarettes par jour. La première machine est due à M. Susini Ruisico.



IV^e CIGARES. Les cigarettes sont faites et rouloés à la main par des ouvrières appelées CIGARIÈRES. La robe ou enveloppe extérieure des cigarettes est prise parmi les plus jolies feuilles, les autres sont employées dans l'intérieur.



L'impôt des tabacs rapporte 382 millions par an à l'Etat. Le pays où l'on fume le plus est la Belgique ; celui où ce fume le moins est l'Italie. La France se vient qu'au neuvième rang. On a remarqué que plus qu'un arrêté n'a été commis, la pipe ou le cigare à la bouche. LE TABAC EST DONG MORALISATEUR.

(Déposé)

Top-Fab. de Ch. PELLERIN à Épinay.

Droits exclusifs chez M. A. CAPENDU,

1, Place de l'Hôtel-de-Ville, Paris.

Auteur-Éditeur de la série encyclopédique

des Leçons de Choses Illustrées.

GLUCO

— 115, Boulevard Sébastopol, Paris,

—

GLUCO