
La grande pêche - Réalisation d'un numéro de la Bibliothèque de Travail par la classe de fin d'études de l'école Jules Ferry à Fécamp - Le chalutier

Numéro d'inventaire : 2016.12.15.2

Auteur(s) : Robert Devaux

Type de document : travail d'élève

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : 1960

Matériau(x) et technique(s) : papier

Description : Feuille bleue manuscrite

Mesures : hauteur : 30,9 cm ; largeur : 20,9 cm

Notes : Feuille de la main du maître

Mots-clés : Méthodes pédagogiques actives (y compris la coopération scolaire, classes vertes, méthode Freinet)

Géographie

Élément parent : 2016.12.15

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : Non paginé

Commentaire pagination : 2 p.

Lieux : Fécamp

100 } - 50 600000 4,6
000000 10 10 00

a Chalutier de g^{de} Pêche Moderne

Est assez paradoxalement issu de la période d'essais de pêche 1940 - 1945.

C'est en effet pendant la guerre que ^{les projets et études} ~~projets et études~~ ont été effectués pendant la guerre qui ont abouti à la mise en service en 1945-1946 des Chalutiers du type dit "68 mètres" - base du chalutier moderne de grande niche

Ce navire a une longueur réelle de l'ordre de 72 mètres pour une largeur de 18 m 50. - Il y en a environ 25 en France - Secamp, St Malo Brest

b

~~C'est le Chalutier~~ Quoique une durée de la Campagne annuelle en 3 voyages par an, il arrive toutefois que depuis quelques années certains Chalutiers ne font que 2 voyages.

Cette pratique est souvent due aux mauvais résultats du 1^{er} voyage qui se prolongent au delà de Juin et ne permettant plus alors la rotation "3 voyages".

Dans termes des accords collectifs entre Armateurs et Marins le premier départ annuel ne peut avoir lieu avant le 15 février.

De même la limite extrême du temps de pêche est fixée au 10 décembre, ce qui conditionne le retour au port d'armement aux environs du 18 - 20 décembre. (Cette disposition du contrat d'engagement permet au Marin de passer en famille les fêtes de fin d'année)

La Campagne s'établit donc entre ces dates limites 15 février - 10 décembre elle se subdivise en 3 voyages qui ramènent le navire pour une dernière livraison vers le 15 mai effectués dans des zones très différentes -

Vers le 15 mai retour de Gene-neuve - Golfe du St. Laurent au large des côtes de l'ouest.

Après un séjour de 10 à 12 jours nouveau départ, cette fois pour la Mer de Barentz, la Nouvelle-Zemble - le Spitzberg - etc - ce voyage, celui du soleil de Minuit, ramène notre navire à nouveau en France début d'août

Départ pour le dernier voyage, en général au lendemain des fêtes du 15 août, avec le Groenland comme destination pour la partie du voyage; c'est la pêche des icebergs et de la banquise.

Vers le 15 octobre en général, on "descend" du Groenland pour remettre en pêche sur les côtes du Labrador et la campagne se termine le plus souvent à Gene-neuve, là où elle a commencé.

Le Chalutier moderne a un équipage variant de 58 à 64 hommes ainsi répartis =

Pont	48
Machinerie	7
Restaurant	4
Rouliers	1

