

## Documents relatifs à l'École Spéciale des Travaux Publics, du Bâtiment et de l'Industrie de Paris.

**Numéro d'inventaire** : 1978.03530 (1-8)

**Type de document** : prospectus, catalogue publicitaire

**Éditeur** : École Spéciale des Travaux Publics, du Bâtiment et de l'Industrie (Paris)

**Imprimeur** : L'Union Typographique

**Date de création** : 1915 (vers)

**Description** : (1) (2) (3): 3 EXEMPLAIRES d'un Feuille imprimé formant livret portant des traces de crayon bleu sur la couverture et dont les bords sont abimés (275 x 216). (4) (5) (6): 3 EXEMPLAIRES d'un Feuille imprimé recto verso ; bords dégradés (275 x 216). (7): Feuille imprimée, recto seulement (215 x 136). (8): Feuille imprimé formant livret (140 x 109).

**Mesures** : hauteur : 275 mm ; largeur : 216 mm

**Notes** : Huit documents concernant cette école privée d'ingénieurs, sise 3 rue Thénard et 12 rue du Sommerard à Paris (Ve). Directeur: M. Léon Eyrolles. (1 à 3) Trois exemplaires d'un prospectus de 4 pages présentant l'Ecole. 3 sections: Travaux publics, Bâtiment, Électricité. En page centrale se trouve un plan de l'école. (1) 1913 . (2) et (3) 1915 (date imprimée au tampon encreur). (4 à 6) Trois exemplaires d'un document présentant les cours de vacances assurés par l'école. Les deux premiers documents sont datés de 1913 et le dernier de 1915. (7) Tableau présentant les "situations auxquelles conduit l'Enseignement de l'Ecole" (métiers accessibles avec appointements). Document portant le cachet "10 juin 1915". (8) Résultats obtenus par l'Ecole en 1913 dans le cadre de divers concours. Conservation: voir boîte enseignement masculin.

**Mots-clés** : Prospectus, règlements, statuts d'établissements

Bâtiments scolaires : Lycées et collèges d'enseignement technique

**Filière** : Institutions privées

**Niveau** : Post-élémentaire

**Nom de la commune** : Paris

**Nom du département** : Paris

**Autres descriptions** : Langue : Français

Nombre de pages : 11

Commentaire pagination : 3 ex. d'un doc. de 4 pages + 3 ex. d'un doc de 2 pages + 1 doc. de 1 page + 1 doc. de 4 pages.

ill.

**Lieux** : Paris, Paris

Les personnes habitant Paris ou de passage à Paris sont invitées à visiter l'École d'application et la Maison de Famille d'Arcueil, uniques au monde. Départ de la gare du Luxembourg (ligne de Sceaux) toutes les demi-heures, à l'heure et à la demi. Durée du trajet : 15 minutes. On peut visiter l'école tous les jours à n'importe quelle heure.

# ÉCOLE SPÉCIALE DES TRAVAUX PUBLICS DU BATIMENT ET DE L'INDUSTRIE

**ENSEIGNEMENT SUR PLACE**  
(Externat et Maison de Famille)  
Diplômes supérieurs  
Ingénieur de Travaux Publics.  
Ingénieur-Architecte.  
Ingénieur-Electricien.

**PARIS**  
8, Rue Thénard et 12, Rue Du Sommerard  
Téléphone Gob. 08-65

**ARCUEIL-CACHAN**  
près Paris  
Téléphone 25

M. LÉON EYROLLES O. S. (I.), Ingénieur-Directeur

**GRANDS PRIX**  
dans toutes les Expositions universelles et internationales (Londres, Bruxelles, Buenos-Aires, Turin).  
V.-Prés. et Rapport. du Jury internat. des Travaux Publics, TURIN 1911.  
V.-Prés. du Génie civil, GAND 1913.

L'École spéciale des Travaux Publics est une vaste École supérieure d'Ingénieurs qui, pour l'Externat et Maison de famille, comprend trois grandes Ecoles distinctes : 1° École des Travaux Publics; 2° École du Bâtiment; 3° École d'Application de l'Electricité.

## EXTERNAT ET MAISON DE FAMILLE

L'École Spéciale des Travaux Publics, du Bâtiment et de l'Industrie est la plus ancienne, comme aussi la plus vaste et la plus importante de toutes les Ecoles libres d'Ingénieurs. Tout en conservant son indépendance pleine et entière, elle a pris, par la force des choses, rang d'École officielle, et remplace d'ailleurs une École que l'Etat se serait vu dans l'obligation de créer pour le personnel des Travaux Publics. Le Gouvernement l'a reconnue à deux reprises : la première fois en janvier 1901, en décorant le Directeur-Fondateur de l'École pour "avoir rendu des services signalés pour l'instruction professionnelle du personnel des Ponts et Chaussées et des Mines"; la seconde fois, en octobre 1911, en élevant le Directeur de l'École au grade d'Officier de la Légion d'Honneur. La grande prospérité de l'École lui a permis non seulement de se passer de toute subvention de l'Etat, mais encore d'allouer elle-même des bourses aux grandes Associations corporatives et aux Compagnies de chemins de fer; les Ministères du Commerce et des Colonies, les Départements et les Villes donnent également chaque année un certain nombre de bourses aux élèves dont la situation est digne d'intérêt.

L'École met en œuvre deux méthodes d'enseignement : l'Enseignement sur place et l'Enseignement par correspondance qu'elle a créé.

L'Enseignement sur place comprend deux établissements ayant un rôle distinct : à Paris, rue Thénard, se trouve le Siège des Cours et de l'Administration; à Arcueil-Cachan, distant de quelques minutes de Paris, fonctionne la plus vaste École d'application d'Ingénieurs qui ait encore été constituée en France (voir plan au verso).

L'Enseignement sur place comprend trois spécialités : 1° les Travaux Publics, 2° le Bâtiment, 3° l'Electricité et la Mécanique, qui constituent autant d'Ecoles distinctes, avec diplômes supérieurs d'Ingénieur de Travaux Publics, d'Ingénieur-Architecte, d'Ingénieur-Electricien. Des Cours techniques élémentaires correspondent aux Ecoles secondaires d'Ingénieurs et des Cours techniques supérieurs correspondent aux Ecoles supérieures d'Ingénieurs de l'Etat. Une section administrative reçoit les élèves qui se destinent aux grandes Administrations (Etat et Compagnies de Chemins de fer). Enfin une École préparatoire qui permet aux jeunes gens ne possédant pas les connaissances suffisantes de se préparer à l'une des spécialités (1).

## ÉCOLE DES TRAVAUX PUBLICS

(Durée normale des études aux Cours Techniques Supérieurs : 3 ans. — Diplôme d'INGÉNIEUR DE TRAVAUX PUBLICS)

Cette École répond à un double but :

- 1° Former le personnel des Travaux Publics, de l'Etat, des Départements, des Villes, des Compagnies de Chemins de Fer, etc. se recrutant par voie de concours publics (2),
- 2° Fournir à toutes les grandes Sociétés d'entreprise de Travaux Publics, à toutes les Sociétés concessionnaires de chemins de fer, tramways, etc..., le personnel technique dirigeant qui lui faisait complètement défaut avant la création de l'École : Directeurs et Ingénieurs de travaux, Représentants d'entreprises, Chefs d'études et Chefs de service, etc...

Les Travaux Publics ont pris, ces dernières années, un développement colossal, aussi bien en France qu'à l'étranger, et, malgré les superbes situations qu'il est possible de s'y faire, il y a constamment insuffisance de personnel, aussi bien dans l'Industrie que dans les grandes Administrations. C'est certainement la seule carrière qui se trouve dans ce cas.

Le moment est donc bien choisi pour se lancer dans une voie qui offre un avenir aussi brillant et aussi peu couru.

## ÉCOLE DU BATIMENT

(Durée normale des études aux Cours Techniques Supérieurs : 2 ans. — Diplôme d'INGÉNIEUR-ARCHITECTE)

L'École du Bâtiment a pour but la formation de l'Ingénieur-Architecte, c'est-à-dire de l'Architecte-Constructeur capable de faire les projets avec calculs de stabilité, de dresser les devis et évaluations, de faire les implantations, d'organiser et de diriger les travaux et de régler les mémoires. Elle forme donc à la fois l'Entrepreneur et

(1) En dehors des Lycées, des Ecoles préparatoires aux Grandes Ecoles de l'Etat préparent également aux Cours Techniques Supérieurs de l'École. Il existe aussi de nombreuses institutions qui préparent à l'École préparatoire ou aux Cours techniques élémentaires; l'une de ces institutions, l'« Institut Moderne », est située à Arcueil-Cachan, presque en face de l'École.

(2) Le nombre d'examens administratifs techniques de cet ordre auxquels les élèves ont pu prendre part en 1912 s'est élevé au chiffre considérable de 53, ne comprenant pas moins de 2.000 emplois. La proportion des élèves reçus, qui a constamment dépassé 95 p. 100, a atteint très fréquemment 100 p. 100.







4-3-16

ÉCOLE SPÉCIALE des TRAVAUX PUBLICS  
DU BATIMENT ET DE L'INDUSTRIE



ÉCOLE SUPÉRIEURE D'INGÉNIEURS DE PARIS

**RÉSULTATS**  
**obtenus par l'École en 1913**

*(1.243 Résultats)*



PARIS

ÉCOLE SPÉCIALE DES TRAVAUX PUBLICS  
DU BATIMENT ET DE L'INDUSTRIE

3, Rue Thénard et 12, Rue Du Sommerard