

---

## Rapports du jury international. Groupe VI. Génie civil. Moyens de transport. Première partie. Classes 28 à 31.

**ATTENTION** : CETTE COLLECTION EST TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE À LA CONSULTATION. MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION

**Numéro d'inventaire** : 1977.06152.4

**Auteur(s)** : Exposition internationale (1900 ; Paris)

**Type de document** : texte ou document administratif

**Éditeur** : Imprimerie nationale (Paris)

**Imprimeur** : Imprimerie nationale

**Période de création** : 1er quart 20e siècle

**Date de création** : 1902

**Description** : Livre relié. Couverture toilée beige, dos orné d'une pièce de titre en cuir rouge.

**Mesures** : hauteur : 290 mm ; largeur : 200 mm

**Notes** : Ministère du Commerce, de l'Industrie, des Postes et des Télégraphes. Exposition universelle internationale de 1900 à Paris. Classe 28 : Matériaux, matériel et procédés du génie civil. Par M. Paul Debray, ingénieur en chef des ponts et chaussées, ancien professeur et chef du service des laboratoires à l'École nationale des Ponts et chaussées. Classe 29 : Modèles, plans et dessins de travaux publics. Par MM. Fernand de Dartein, rapporteur et Auguste Choisy, rapporteur adjoint. Classe 30 : Carrosserie, charronnage, automobiles et cycles. Par M. G. Forestier, inspecteur général des ponts et chaussées, M. Cottenet, président de la Chambre syndicale de la carrosserie, M. de Chasseloup-Laubat, secrétaire de la Commission d'organisation de la section VII des concours internationaux d'exercices physiques et de sports, M. Philippe Bovet-Japy, directeur-gérant de la Maison Les Fils de Peugeot Frères. Classe 31 : Sellerie et bourrellerie. Par M. Auguste Lasne, président de la Chambre syndicale des selliers-harnacheurs.

**Mots-clés** : Etudes, statistiques, enquêtes relatives au système éducatif

**Filière** : aucune

**Niveau** : aucun

**Autres descriptions** : Langue : Français

Nombre de pages : 748

Mention d'illustration

ill.

Sommaire : Table des matières