L'Équipe junior.

ATTENTION : CETTE COLLECTION EST TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE À LA CONSULTATION. MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION
Numéro d'inventaire : 1982.01500 (1-32)
Type de document : périodique
Éditeur : Équipe (L') junior (10, Faubourg-Montmartre Paris 9e Paris)
Imprimeur : Lang (Georges)
Date de création : 1951
Collection : L'Équipe junior
Description : Papier journal illustré en couleurs. 12 pages pour les n°1 à 19, puis 16 pages jusqu'au n°31.
Mesures : hauteur : 385 mm ; largeur : 285 mm
Notes : Hebdomadaire (sortie chaque jeudi) destiné aux juniors (bandes dessinées, actualités sportives, revue de matériel, et en p. 4 de couverture portrait et biographie d'un sportif). 1ère année : Numéros 1 à 31 (du 30 mai 1951 au 27 décembre). Le n°19 est en double. Dans le N° 31 : publicité pour les livres de jeunesse chez Hachette. La p. 1 de couverture est illustrée par Paul Ordner.
Mots-clés : Périodiques à l'usage de l'enfance et de la jeunesse, publicité relative à l'usage de l'enfance et de la jeunesse
Bandes dessinées
Filière : aucune
Niveau : aucun
Autres descriptions : Langue : Français
Nombre de pages : 12
Mention d'illustration
ill.
ill. en coul.

31 MAI 1951 — CHAQUE JEUDI — 12 PAGES

1re ANNEE
N° 1

L'ÉQUIPE Junior

FRANCE : 20 fr.
Belgique : 4 francs
Suisse : 0 fr. 35
Surtaxe aérienne :
Corse ..... 2 fr.
Afrique du Nord : 4 fr.

10, Faubourg-Montmartre, Paris - 9e
TAIbout 70-80

BORDEAUX-PARIS

Bordeaux-Paris : la course pas comme les autres : 586 km. réservés cette année à dix-huit sélectionnés qui, de Châtellerault à Paris (319 km.) seront entraînés par des dernys. Il pleut déjà quand, samedi à minuit, les concurrents traversent la Gironde.

Il pleuvra pendant 167 km., jusqu'à Ruffec. Le peloton roule dans le calme. Seul Diot essaye de s'échapper à 75 km. du départ. Il récidivera en compagnie de Desbats et Sforacchi. Une crevaison de ce dernier fera tout rentrer dans l'ordre.

Châtellerault (267e km.) ; les dernys attendent. Un sprint pour se dégager, un changement de vélo en voltige et Goussot prend le premier la roue de son entraîneur.

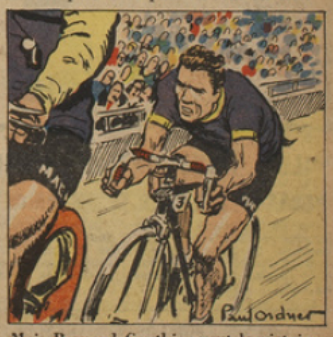
Sur les bords de la Loire la pluie reprend de plus belle. Un peu avant l'orage cependant Gaudot s'était détaché d'une allure souple. Aux portes de Tours son avance était de 1' 40". Que Penser ? Si souvent la chance a souri aux jeunes audacieux.

Pendant 45 km. ce nouveau professionnel de 22 ans mena la vie dure aux champions qui le pousuivaient : il parcourait par moment le kilomètre en 1' 13". Mais à Vouvray il était rejoint. Il payera plus loin son effort.

C'est dans la Beauce que la course prendra tournure. Sur les derniers pavés d'Orléans Desbats a foncé. Il provoquera la cassure. Mignat et Diot partent à sa poursuite. Ils le dépasseront puis Diot passera seul en tête.

Dans ces minutes décisives les directeurs sportifs sont constamment derrière les échappés pour les ravitailler et les conseiller. A la sortie d'Etampes, Gauthier a rattrapé Diot. Il le lâchera à Dourdan.

Cependant Van Est revient très fort. Il va rejoindre Diot. Mal renseigné, il croira avoir rattrapé l'homme de tête. Dans la côte de Toussus, son entraîneur accrochera la foule et tombera tandis que Van Est, ayant évité la chute de justesse, continuera derrière son entraîneur de réserve.



Mais Bernard Gauthier veut la victoire. Après une brève défaillance, il continuera de plus belle, remportant ainsi un éclatant succès mérité par sa préparation, son courage et sa volonté.