

Ecole Normale de Vannes - Enseignement Nautique - Leçons faites à l'Ecole annexe par les Elèves-Maîtres.

Numéro d'inventaire : 1979.36642.9

Type de document : travail d'élève

Période de création : 4e quart 19e siècle

Date de création : 1899

Description : Cahier relié, couverture cartonnée rigide recouverte de toile grisée, titrée à la feuille d'or / réglure simple / ms. encre noire.

Mesures : hauteur : 235 mm ; largeur : 182 mm

Notes : 3ème année d'Ecole Normale d'Instituteurs de Vannes. Tableau des leçons (9 chapitres). Note explicative du directeur de l'Ecole Normale (Henry), datée du 20 août 1899.

Mots-clés : Astronomie, cosmographie, navigation (post-élémentaire et supérieur)
Formation initiale et continue des maîtres (y compris conférences pédagogiques), élémentaire

Filière : École normale d'instituteur et d'institutrice

Niveau : 3ème

Nom de la commune : Vannes

Nom du département : Morbihan

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : n.p.

Commentaire pagination : 144 pages
ill.

Lieux : Morbihan, Vannes

11

Différentes sortes de bateaux

La barque de pêche ne s'éloigne jamais des côtes ; il y a d'autres vaisseaux qui servent à aller chercher au loin les marchandises et les denrées nécessaires à l'industrie et au commerce de la France. Il y a plusieurs sortes de ces grands bateaux ; nous allons étudier les trois types principaux le sloop, la goélette et le brick. Ils diffèrent par la taille et surtout par la voilure.

Occupons-nous d'abord de la voilure dans chacun de ces bateaux.

1° La voilure. Il faut faire ici une classification des voiles.

A voiles s'attachant aux mâts	{ à une <u>corne</u> et à un <u>qui</u> <u>brigantines</u> - voiles carrées { à une <u>vergue</u> <u>voiles carrées</u> en forme de trapèze
B voiles situées entre les mâts	{ entre 2 mâts verticaux <u>étails</u> { entre un mât et le bout d'un <u>foes</u> { entre un mât et une <u>flèche</u>
C voiles complémentaires s'attachent aux mâts carrées lorsqu'il y a beaucoup.	{ <u>bonnettes</u> voiles carrées

A Le sloop

Il a un mat vertical placé au $\frac{2}{3}$ du bateau sur l'avant. Il n'est pas formé d'une seule pièce : il y a le mât proprement dit et le mât de flèche.