
Roland Garros. Gloire de l'aviation française. L'un de ses derniers exploits

Numéro d'inventaire : 1979.25338.2

Auteur(s) : O'Galop

Type de document : image imprimée

Éditeur : Pellerin & Cie (Epinal)

Imprimeur : Pellerin & Cie

Date de création : 1920 (vers)

Collection : La guerre 1914-1915. Faits, Combats, Episodes, Récits. ; 95

Description : gravure en couleur ruban adhésif au dos de la feuille

Mesures : hauteur : 396 mm ; largeur : 284 mm

Notes : Planche représentant l'aviateur Roland Garros à travers son portrait, son avion et ses exploits signature dans la gravure : "O' Galop" Pseudonyme de Rossillon Marius (1867-1946). Aquarelliste, dessinateur humoristique, affichiste, dessinateur publicitaire, dessinateur d'animation.

Mots-clés : Images d'Epinal

Histoire et mythologie

Formation de la conscience nationale et patriotique

Filière : aucune

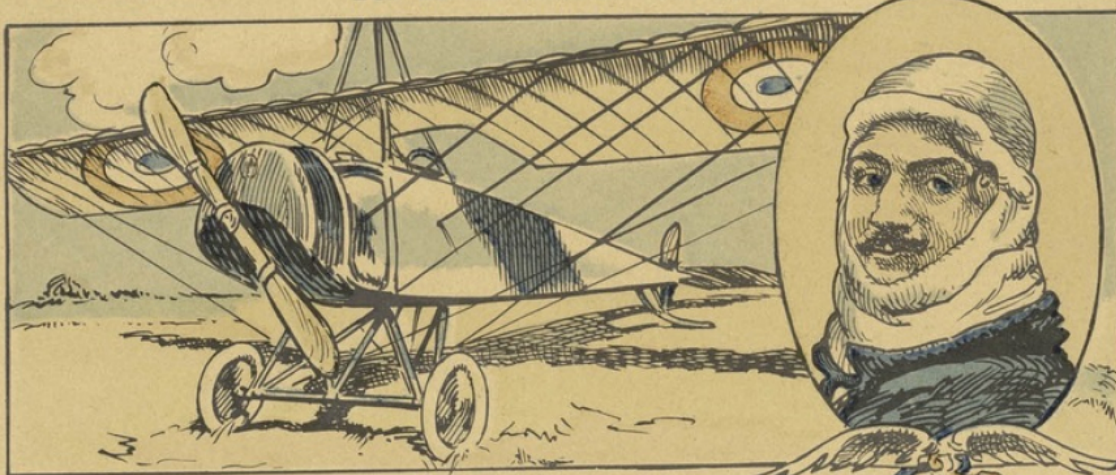
Niveau : aucun

Autres descriptions : Langue : Français
ill. en coul.

LA GUERRE 1914-1915
EN IMAGES
Faits, Combats, Episodes, Récits

ROLAND GARROS GLOIRE
DE L'AVIATION FRANÇAISE
L'UN DE SES DERNIERS EXPLOITS

Illustrations de O'GALOP
PELLERIN & Co, imp.-édit.
IMAGERIE D'ÉPINAL, N° 95



Né à LA REUNION en 1880, dès l'adolescence il montra un goût très vif pour les sciences exactes et pour l'aventure. Aussi s'adonna-t-il avec passion à l'aviation. C'est en 1911 qu'il s'est affirmé comme aviateur. Cette année-là, en effet, il se classa second dans Paris-Madrid, dans Paris-Rome et dans le Circuit Européen. En 1912, il conquerra le record de la hauteur en atteignant l'altitude de 5.601 mètres. Cette même année, il gagnait en outre le Grand Prix d'Aviation et effectuait ensuite la traversée de la Méditerranée, de Tunis à la Sicile. En 1913, il dominait cette mer une fois encore, volant victorieusement de Fréjus à Bizerte.

Quand la guerre éclata, Garros était déjà Chevalier de la Légion d'Honneur. Engagé volontaire et nommé sergent, il fut de suite un des plus redoutables adversaires des avions ennemis. Bientôt sous-lieutenant, il poursuivait ses exploits: et c'est après avoir accompli le plus brillant, alors que seul à bord, à la fois pilote et mitrailleur, il venait de descendre trois appareils allemands — l'un de ceux-ci représenté piquant embrasé vers le sol — qu'un vulgaire accident, une banale panne de moteur, se produisant, hélas! au-dessus des lignes ennemies, l'obligea d'atterrir. Par la seulement ROLAND GARROS pouvait tomber vivant aux mains des Allemands... 19 avril 1915!!!

