
Les avions.

ATTENTION : CETTE COLLECTION EST TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE À LA CONSULTATION. MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION

Numéro d'inventaire : 2003.01560

Auteur(s) : Alain Grée

Type de document : publication jeunesse

Éditeur : Casterman (Tournai)

Imprimeur : Casterman, Tournai

Date de création : 1964

Collection : Cadet-Rama, Achille et Bergamote, dirigé par Alain Grée

Inscriptions :

- gravure : Nombreuses ill. in texte en couleur
- nom d'illustrateur inscrit : Grée (Alain)

Description : Couverture pelliculée coul. ; au plat sup., mention du titre et du nom de l'auteur et de l'éditeur ; dos long avec titre ; au plat inf., mention de séries d'ouvrages parus dans la même collection.

Mesures : hauteur : 278 mm ; largeur : 215 mm

Notes : Extrait du catalogue de l'éditeur dans la même collection au plat inf.

Mots-clés : Littérature de jeunesse (y compris les contes et légendes), publicité relative à la littérature de jeunesse

Leçons de choses et de sciences (élémentaire)

Filière : aucune

Niveau : aucun

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : 28

ill. en coul.

ISBN / ISSN : 2203125063

PRINCIPAUX TYPES D'AVIONS

- On peut classer les avions en cinq grandes familles, commence l'oncle Georges. D'abord les avions de ligne, les plus gros, qui transportent passagers et marchandises.
- Comme la Caravelle?
- Exactement. Vient ensuite l'avion de



tourisme, plus léger, servant à des déplacements privés, soit pour les affaires, soit pour le plaisir.

- Et cet avion orange qui semble filer comme une flèche?
- C'est un avion de chasse à usage militaire. Ces appareils sont les plus rapides de tous.
- Celui-ci, je le reconnais, s'exclame fièrement Achille. C'est un hélicoptère!
- En effet. L'hélicoptère forme une catégorie bien à part. Il a le privilège de pouvoir décoller et atterrir à la verticale, et sur tous les terrains. Quant aux planeurs, leur particularité est de voler sans moteur, c'est-à-dire de planer au gré du vent, comme les mouettes le long des plages.



Sa forme très particulière permet à l'hélice de se « visser » dans l'air à la manière d'une vrille.

- C'est tout? Il suffit de savoir cela pour comprendre l'aviation?
- Pas tout à fait... Car dans certaines de ces familles, et surtout dans les trois premières, il y a des différences essentielles. Il faut en effet distinguer deux sortes de moteurs...
- A hélice et à réaction! s'écrie Achille.
- Très bien! Vous connaissez le principe de l'hélice : elle prend appui sur l'air comme une vis dans le bois, et la traction vers l'avant qu'elle



Faites vous-même une expérience spectaculaire. Gonflez un ballon de baudruche.



Pincez entre le pouce et l'index l'orifice d'entrée d'air. Libérez-le brusquement.



La force avec laquelle l'air s'échappera de l'orifice va créer une réaction qui entraînera le ballon dans le sens opposé.

obtient en tournant très vite lui permet d'entraîner l'avion.

- Et le moteur à réaction?
- Comme vous le montrent les trois schémas, son principe est tout différent. Bien entendu, ces moteurs appelés réacteurs doivent posséder une force gigantesque pour obtenir un tel effet sur l'avion.