Cahier d'exercices

Numéro d'inventaire : 2015.8.5272
Auteur(s) : P. Gravier
Type de document : travail d'élève
Période de création : 1er quart 20e siècle
Date de création : 1905
Matériau(x) et technique(s) : papier ligné, papier
Description : Cahier cousu, couverture beige, impression en couleur et en noir, 1ère de couverture avec une illustration pleine page représentant des soldats français dans une forêt, au-dessus de l'image est inscrit "Série instructive recommandée pour les écoles", au-dessus 2 dates dont une barrée en rouge suivi du nom de l'élève manuscrit en rouge dessous "cahier d", "Appartenant à" non complétés, dans l'angle sup. droit un "D" entouré, dans l'angle gauche une date en rouge, à gauche de l'image, est imprimé verticalement "Notre armée en campagne-Comment l'on se battrait, demain", à droite de l'image verticalement "3-Combats d'avant-garde" suivi d'une phrase. 4e de couverture avec un texte expliquant l'image, entouré d'un cadre décoratif. Lignage de grands carreaux avec marge, encre violette, bleue, rouge, noire, crayon de bois, crayon bleu, tampons "BON POINT".
Mesures : hauteur : 22,4 cm ; largeur : 17,6 cm
Notes : Cahier d'exercices, peut-être année du certificat d'études: devoir de géographie (rivières, canaux, marine marchande, ports de France), lecture, calcul (prix de revient, volume, prix, gain, surface, taux, capital, intérêt), dictée d'examen et questions, rédaction, explication de texte, orthographe d'usage, vocabulaire (homonymes, synonymes), révision d'histoire (les grandes journées de la Révolution, résumé), grammaire (analyse, analyse logique, pronoms), conjugaison (verbes irréguliers), géographie (industrie). Voir autres cahiers de l'élève.
Mots-clés : Cahiers journaliers, mensuels et de roulement de l'enseignement élémentaire
Calcul et mathématiques
Filière : Élémentaire
Autres descriptions : Nombre de pages : Non paginé.
Commentaire pagination : 32 p manuscrites sur 32 p.
Langue : Français
couv. ill. en coul.

NOTRE ARMÉE EN CAMPAGNE — COMMENT L'ON SE BATTRAIT DEMAIN

3. — COMBATS D'AVANT-GARDE. — Nos Chasseurs à pied formant l'extrême avant-garde, se lancent audacieusement sur l'ennemi

SÉRIE INSTRUCTIVE RECOMMANDÉE POUR LES ÉCOLES

Cahier d

Appartenant à

NOTRE ARMÉE EN CAMPAGNE

COMMENT L'ON SE BATTRAIT DEMAIN

COMBATS D'AVANT-GARDE

L'invasion allemande est arrêtée dès les premiers pas, mais pourrons-nous résister aux masses énormes que les Teutons vont jeter sur notre Lorraine ? Déjà le canon tonne, puis tout à coup apparaissent des petits soldats, alertes, vigoureux, à l'uniforme sombre, ce sont les chasseurs à pied et si l'on parcourait la frontière on verrait 16 bataillons de cette arme d'élite, répartis sur les points les plus dangereux.

C'est l'extrême avant-garde de l'armée française, ils vont soutenir la cavalerie du service d'exploration et ouvrir la route aux corps d'armée qui la suivent. Les voilà aux prises avec les nuées de tirailleurs allemands, et pour les seconder, sur les côtes en arrière, nos artilleurs à cheval « les volants » mettent en batterie les nouvelles pièces à tir rapide. La guerre est sérieusement entamée, les victimes tombent par centaines, fauchées par nos obus et les balles du fameux Lebel. Ce ne sont encore que de petits combats, mais l'acharnement est grand des deux côtés, c'est à qui remportera le premier succès !

MUSÉE NATIONAL

Journée du 31 mars 1909.

Devoir de Géographie.

Quelles rivières et quels canaux suivrait un bateau de marchandises pour aller: 1° de Paris à Calais 2° de Paris à Dijon 3° de Paris à Nantes 4° de Nevers à Tours. 5° d'Orléans à Lyon. 6° de Nantes à St Malo 7° de Bordeaux à Sète.

Qu'appelle-t-on marine marchande ou cabotage — Au longs cours.

Citez les ports de France les 8 plus importants.

Citez quelques ports ~~importants~~ étrangers plus grands que Marseille.

Pour aller en bateau de Paris à Calais on suit la Seine jusqu'à son ~~ex~~ confluent à l'Oise suivre l'Oise puis prendre les canaux de Flandre jusqu'à Calais

De Paris à Nantes en prenant le canal de Briare puis suivre la Loire jusqu'à Nantes.

De Nevers à Tours en suivant la Loire jusqu'à Tours

D'Orléans à Lyon ~~à Lyon~~ en suivant la Loire puis prendre le canal du Centre ~~du~~ suivre la Saône jusqu'à Lyon.

De Bordeaux à Sète en suivant le canal du Midi.

Les ports de France les plus importants sont.